

**Procedura aperta per la fornitura di autobus – bando trasmesso alla GUCE il 20.12.2017 – F.A.Q.**

(aggiornamento del 16.01.2018)

**F.A.Q. n. 1**

**Quesito**

“In relazione alla GARA AUTOBUS 2018 siamo a chiedervi la possibilità di avere il modello DGUE richiesto editabile.”

**Risposta**

“Sì è possibile. Il modello DGUE è ora disponibile anche nel formato .doc, al link [http://www.atap.pn.it/it/bandi\\_di\\_gara.aspx](http://www.atap.pn.it/it/bandi_di_gara.aspx)”

**F.A.Q. n. 2**

**Quesito**

“In riferimento al Bando di Gara fornitura 3 Autobus Interurbani – Classe B – Lunghezza non superiore a 7,70 mt. Lotto 1 CIG.7327638E28 chiedo cortesemente se era possibile avere le seguenti delucidazioni:

- La misura del veicolo deve essere assolutamente inferiore a mt.7,70? Esiste la possibilità che possiamo concorrere eventualmente anche con un veicolo da mt.7,76?
- E' richiesta una motorizzazione specifica in cilindrata e potenza?
- Il modello da presentare nei giorni 1 e 2 Febbraio presso la sede di Via Prasecco può essere anche non esattamente corrispondente? (per esempio: un veicolo uguale come modello ma 19 posti + 1 + 1, con sollevatore, ma senza indicatori di fermata e di tutto l'allestimento atto al servizio interurbano)
- Si possono avere indicazioni di chilometraggio degli autobus previsti in ritiro?”

**Risposta**

“Si risponde per punti, come da quesito:

- Non è possibile. A tal proposito si richiama e si conferma quanto scritto nel Disciplinare di gara, art. 2, descrizione Lotto 1 ( [..]aventi lunghezza non superiore a 7,70 m [..] ).
- No. Si precisa solo che la cilindrata del motore concorre a punteggio: a tal proposito si rimanda all' All.1 lotto 1 cod.15.
- Si. A tal proposito si richiama e si conferma quanto scritto nel Disciplinare di gara, art. 3.2.1) al punto c ( [..]anche in forma di prototipo [..] ).
- Si. Di seguito si riportano i km percorsi al 31/12/2017 degli autobus previsti in ritiro.”

Lotto	Parco	N. targa	Fabbrica e tipo	Data di 1^ immatricolazione	Prezzo ritiro IVA escl.	Km percorsi
1	392	CD926VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	964.426
1	393	CD927VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	1.025.826
1	394	CD928VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	1.071.240

**F.A.Q. n. 3**

**Quesito**

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 [..], siamo a chiedere se la dichiarazione di cui all'allegato B può essere resa da Legale rappresentante della Società, per quanto di propria conoscenza, anche per i soggetti di cui all'art.80 c.3 del D.Lgs. 50/2016.”

**Risposta**

“La dichiarazione di cui all’allegato B può essere resa dal Legale rappresentante della Società, anche per i soggetti di cui all’art. 80 c.3 del D.Lgs. 50/2016.”

#### F.A.Q. n. 4

##### Quesito

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 [..], siamo a chiedere, per ciascun veicolo, copia della carta di circolazione, l’indicazione dei chilometri e almeno una foto”.

##### Risposta

“Di seguito si riportano i km percorsi al 31/12/2017 degli autobus previsti in ritiro.

Lotto	Parco	N. targa	Fabbrica e tipo	Data di 1 <sup>a</sup> immatricolazione	Prezzo ritiro IVA escl.	Km percorsi
1	392	CD926VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	964.426
1	393	CD927VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	1.025.826
1	394	CD928VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	1.071.240
2	395	CD929VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	1.059.304
2	396	CD930VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	977.343
2	397	CD931VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	1.019.838
2	398	CD932VV	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	02/01/2003	€ 36.000	998.570
2	400	CD934VV	EVOBUS MERCEDES O 580 RHD (TRAVEGO)	02/01/2003	€ 57.500	886.474
2	401	CD194VW	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	03/02/2003	€ 36.900	926.803
2	402	CD195VW	EVOBUS MERCEDES O 550 U (INTEGRO)	03/02/2003	€ 36.900	977.944
3	399	CD933VV	EVOBUS MERCEDES O 580 RHD (TRAVEGO)	02/01/2003	€ 57.500	698.185
3	403	CD935VV	EVOBUS SETRA SG 321 UL	16/04/2003	€ 72.800	524.492
3	404	CD936VV	EVOBUS SETRA SG 321 UL	16/04/2003	€ 72.800	466.146
3	405	CD937VV	EVOBUS SETRA SG 321 UL	16/04/2003	€ 72.800	475.581
3	406	CD938VV	EVOBUS SETRA SG 321 UL	16/04/2003	€ 72.800	471.261
3	407	CD939VV	EVOBUS SETRA SG 321 UL	16/04/2003	€ 72.800	482.374

Copia della carta di circolazione e foto per ogni veicolo previsto in ritiro, sono ora disponibili nel file zip *Allegato 4\_dettaglio* al link [http://www.atap.pn.it/it/bandi\\_di\\_gara.aspx](http://www.atap.pn.it/it/bandi_di_gara.aspx). Tale file zip è criptato con password, la quale verrà fornita tramite PEC all’operatore economico che ne faccia richiesta via email all’indirizzo [atappn@atap.pn.it](mailto:atappn@atap.pn.it). (indicare nell’email l’indirizzo PEC a cui inviare la password). Vigè divieto assoluto di divulgazione a terzi delle informazioni e documenti ricevuti.”

#### F.A.Q. n. 5

##### Quesito

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di n.20 autobus divisi in tre lotti siamo ad evidenziare alcune criticità.”

1) “Nello specifico, relativamente al lotto 1, CAPITOLATO SPECIALE – Art.18.1 caratteristiche funzionali, le specifiche indicate risultano talmente e curiosamente selettive da precludere la possibilità di presentare offerta con caratteristiche eventualmente superiori. In particolare in merito alla lunghezza richiesta di 7,70 mt non è prevista alcuna tolleranza a differenza del lotto 2. Ancora, è richiesta una capacità di passeggeri pari a 22 seduti, con qualche dubbio in termini di portata per autobus di classe B, precludendo la possibilità di offrire mezzi con capacità di carico ben superiore e con dimensioni di poco superiori alla lunghezza richiesta, il tutto a svantaggio del ritorno economico sull’investimento programmato.”

2) “Relativamente poi a tutti i lotti e nello specifico nel metodo di valutazione delle offerte economicamente più vantaggiose, esaminando il contenuto dell’allegato 1, punto 16) resistenza alla corrosione, si evidenzia che per tale voce vengono attribuiti 10 punti all’offerta che presenterà il veicolo con struttura in cataforesi a completa immersione o costruita con materiali intrinsecamente resistenti alla corrosione quali INOX.

Le tipologie di materiali, intrinsecamente resistenti alla corrosione, quali acciaio inox e alluminio, sono chiaramente individuabili e l'attribuzione del punteggio avviene certamente a fronte di certificazione- descrizione del materiale impiegato che ciascun concorrente è tenuto a fornire in sede d'offerta.

[..]

Posto che, al di là di ogni ragionevole dubbio, l'acciaio inossidabile e l'alluminio offrono maggiore garanzia, posto che la zincatura offre maggiore garanzia intrinseca rispetto alla cataforesi, si ritiene sia opportuna una riparametrazione dei punti assegnabili per la resistenza alla corrosione."

3) "A fronte di quanto sopra esposto, così come predisposta, la procedura di gara non consente la più ampia partecipazione agli operatori del settore per un confronto tecnico - economico tra più offerenti, venendo pertanto contro al principio degli appalti pubblici, pur nelle more dei cosiddetti Settori Speciali. Siamo pertanto a richiedere una revisione dei criteri di gara, con particolare riferimento a quanto sopra segnalato [..]"

#### **Risposta**

"Si risponde per punti, come da elenco:

- 1) In riferimento al Disciplinare di gara, art. 2, descrizione Lotto 1, e al Capitolato Speciale art.18.1 punto 8, saranno ammesse offerte di autobus interurbani di classe B o classe II aventi lunghezza non superiore a 7,70 m e capacità di passeggeri uguale o superiore a 22 seduti nella configurazione senza disabili a bordo.
- 2) Si conferma quanto scritto nell'Allegato 1 Lotto 1 cod.16.1, nell'Allegato 1 Lotto 2 cod.16 e nell'Allegato 1 Lotto 3 cod.16.
- 3) Il quesito non è una richiesta di chiarimento; non si condivide l'affermazione."

#### **F.A.Q. n. 6**

##### **Quesito**

"Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 – [..] con richiamo a quanto indicato al punto 3.2.1 – c) del Disciplinare di gara, in merito ai veicoli da presentare in prova, si chiede la possibilità di utilizzare uno o più modelli presenti nel Vostro parco aziendale, qualora gli stessi fossero dello stesso modello e avessero le stesse caratteristiche di quelle che si intende offrire."

##### **Risposta**

"Sì è possibile."

#### **F.A.Q. n. 7**

##### **Quesito**

"Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 – [..] Rif. Allegato 1 del Lotto 1 – punto 12 Garanzie per estensioni rispetto a quanto indicato all'art. 7) del "Capitolato Speciale" (punteggio max attribuibile punti 5,00) 2,50 punti per garanzia totale su tutto il veicolo ad almeno 36 (trentasei) mesi – 5,00 punti per garanzia totale su tutto il veicolo ad almeno 48 (quarantotto) mesi."

Rif. Allegato 1 del Lotto 2 e Lotto 3 – punto 12 Garanzie per estensioni rispetto a quanto indicato all'art. 7) del "Capitolato Speciale" (punteggio max attribuibile punti 5,00) 2,50 punti per garanzia totale su tutto il veicolo ad almeno km 300.000 o 36 (trentasei) mesi – 5,00 punti per garanzia totale su tutto il veicolo ad almeno km 350.000 o 48 (quarantotto) mesi,

si chiede se, anche per il Lotto 1, si può considerare una durata dell'estensione di garanzia totale non solo temporale ma anche chilometrica, come riportato negli altri lotti di gara. In tal caso si chiede di specificare quale limite chilometrico è da considerarsi nel caso di estensione della garanzia totale pari a 36 mesi e pari a 48 mesi."

##### **Risposta**

"L'allegato 1 del Lotto 1 – cod. 12 viene così integrato:

Garanzie per estensioni rispetto a quanto indicato all'art. 7) del "Capitolato Speciale" (punteggio max attribuibile punti 5,00) 2,50 punti per garanzia totale su tutto il veicolo ad almeno km 300.000 o 36 (trentasei) mesi – 5,00 punti per garanzia totale su tutto il veicolo ad almeno km 350.000 o 48 (quarantotto) mesi."

#### **F.A.Q. n. 8**

##### **Quesito**

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 – [...] Rif. 18.1 del Capitolato speciale – punto 7 [...] paretina di protezione retro autista [...] si chiede conferma di tale richiesta ovvero se la medesima sia da intendersi preferibile.”

##### **Risposta**

“Si conferma quanto scritto nel Capitolato Speciale, art.18.1 punto 7.”

#### **F.A.Q. n. 9**

##### **Quesito**

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 – [...] Rif. 18.1 del Capitolato speciale – punto 11 [...] porta anteriore elettrica, rototraslante, [...], si chiede se tale richiesta può essere soddisfatta tramite porta anteriore elettrica, scorrevole con mancorrente interno per aiuto alla salita.”

##### **Risposta**

“In riferimento al Disciplinare di gara, art. 2, descrizione Lotto 1, e al Capitolato Speciale, art.18.1 punto 11, saranno ammesse offerte di autobus con porta anteriore elettrica, scorrevole.”

#### **F.A.Q. n. 10**

##### **Quesito**

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 – [...] Rif. 18.1 del Capitolato speciale – punto 13 [...] sospensioni pneumatiche posteriori [...], si chiede conferma di tale richiesta ovvero se la medesima sia da intendersi preferibile.”

##### **Risposta**

“Si conferma quanto scritto nel Capitolato Speciale, art.18.1 punto 13.”

#### **F.A.Q. n. 11**

##### **Quesito**

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 – [...] Rif. 18.1 del Capitolato speciale – punto 27 [...] sedili passeggeri fissi, in tessuto scuro preferibilmente a sfondo blu, dotati di cinture di sicurezza, con poggiatesta e foderine copri-poggiatesta, posteriore schienale antivandalo [...], si chiede se la richiesta *posteriore schienale antivandalo* possa essere soddisfatta in presenza di materiale di rivestimento particolarmente robusto (tessuto agugliato).”

##### **Risposta**

“Si conferma quanto scritto nel Capitolato Speciale, art.18.1 punto 27.”

#### **F.A.Q. n. 12**

##### **Quesito**

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 – [...] Rif. 18.1 del Capitolato speciale – punto 28 [...] vetri parzialmente oscurati con tendine per consentire il controllo a vista anche dall'esterno [...], si chiede se tale richiesta possa essere soddisfatta tramite l'adozione di vetture che, per loro colorazione, permettono il controllo a vista del carico anche dall'esterno, ma non necessitano di tendine per la protezione della luce solare.”

##### **Risposta**

“Si conferma quanto scritto nel Capitolato Speciale, art.18.1 punto 28.”

#### **F.A.Q. n. 13**

##### **Quesito**

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 – [...] Rif. 18.1 del Capitolato speciale – punto 30 [...] verniciatura metallizzata integrale anche su paraurti e gruppo climatizzatore a tetto [...], si chiede se è accettabile che il gruppo di climatizzatore a tetto sia di colore standard (grigio chiaro).”

**Risposta**

“Si conferma quanto scritto nel Capitolato Speciale, art.18.1 punto 30.”

**F.A.Q. n. 14**

**Quesito**

“Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di autobus 2018 – [...] Rif. 18.1 del Capitolato speciale – punto 34 [...] chiavi comuni a tutti i veicoli in fornitura [...], si chiede se nel caso di chiavi con codifica digitale (univoca per veicolo) tale richiesta possa essere superata.”

**Risposta**

“In riferimento al Capitolato Speciale, art.18.1 punto 34, la richiesta è da intendersi come preferibile.”

**F.A.Q. n. 15**

**Quesito**

“In riferimento al bando di gara fornitura 3 Autobus Interurbani – Classe B – Lunghezza non superiore a 7,70 mt Lotto 1 CIG 7327638E28, dopo aver attentamente valutato:

- 1) I termini tecnici riferiti alla misura totale del veicolo richiesta nel capitolato;
- 2) Le misure dello spazio tra i sedili;
- 3) Il peso complessivo del veicolo

Chiedevamo se

- a. E' eventuale motivo di esclusione dalla gara presentare un'offerta su un veicolo da mt. 7,36 con 19 posti + autista anziché 22 posti + autista come richiesto nel capitolato.”

**Risposta**

“In riferimento al Disciplinare di gara, art. 2, descrizione Lotto 1, e al Capitolato Speciale art.18.1 punto 8, saranno escluse offerte di autobus con 19 posti + autista.”

**F.A.Q. n. 16**

**Quesito**

“Con riferimento specifico al Lotto 1 , nell'Allegato 2 , punto 11 – Viene richiesto “Certificato di omologazione, se veicolo già omologato , con indicazione numero massimo passeggeri seduti e IN PIEDI” ; si richiede se si tratta di un refuso o se effettivamente vengono richiesti posti in piedi , nonostante l'oggetto del lotto sia per veicoli Classe B , ovvero veicoli non destinati al trasporto di passeggeri in piedi .”

**Risposta**

“Trattasi di refuso.”