

**Procedura aperta per la fornitura di autobus – GUCE 2017/S 008-011498 del 10.01.2017 – F.A.Q.**

(aggiornamento del 20.02.2017)

**F.A.Q. n. 1**

**Quesito**

“Con riferimento specifico al Lotto nr. 4, CIG 6938174A4D ovvero “nr. 3 autobus interurbani classe II, a due piani” è possibile presentare offerta anche per veicoli di lunghezza pari a 14.145 mm?”

**Risposta**

“Non è possibile. A tal proposito si richiama e si conferma quanto scritto nel Disciplinare di gara, art. 2, descrizione Lotto 4 ( [..]Non oltre 14,05 m [..] ).”

**F.A.Q. n. 2**

**Quesito**

“Con riferimento specifico al Lotto nr. 1, CIG 6938147407, ovvero “nr. 4 autobus urbani classe I, carrozzeria CE” è possibile ammettere a punteggio anche un veicolo avente una motorizzazione dalla cilindrata pari a 6.700 cm<sup>3</sup>, con potenza, coppia, valori di inquinamento e consumi al pari delle cilindrature precedentemente indicate?”

**Risposta**

“Non è possibile. A tal proposito si richiama e si conferma quanto scritto nell’Allegato 1, Lotto 1, punto 10 ( [..] Il punteggio max sarà attribuito all’offerta che presenterà il veicolo con motore avente cilindrata compresa tra 7.500 e 9.500 cm<sup>3</sup>. Alle restanti offerte punteggio 0 [..] ).”

**F.A.Q. n. 3**

**Quesito**

“Con riferimento all’intera procedura di gara, GUCE 2017/S 008-011498, si richiede gentilmente la possibilità di avere una proroga rispetto ai termini previsti per la presentazione della gara, di almeno 7 giorni lavorativi.”

**Risposta**

“Non è possibile. A tal proposito si richiama e si conferma quanto scritto nel Disciplinare di gara, art. 3 ( [..] Entro le ore 12.00 del giorno 27.02.2017 [..] ).”

**F.A.Q. n. 4**

**Quesito**

“Con riferimento all’intera procedura di gara, GUCE 2017/S 008-011498, si richiede se la dichiarazione di cui all’allegato B possa essere resa dal Legale rappresentante della Società, per quanto di propria conoscenza, anche per i soggetti di cui all’art.80 c.3 del D.Lgs. 50/2016.”

**Risposta**

“La dichiarazione di cui all’allegato B può essere resa dal Legale rappresentante della Società, anche per i soggetti di cui all’art. 80 c.3 del D.Lgs. 50/2016.”

**F.A.Q. n. 5**

**Quesito**

“Con riferimento all’intera procedura di gara, GUCE 2017/S 008-011498, si richiede se il modello DGUE può essere reso disponibile anche in formato .doc oppure .docx.”

**Risposta**

“Il modello DGUE è ora disponibile tra la documentazione di gara in formato .doc, al link [http://www.atap.pn.it/it/bandi\\_di\\_gara.aspx](http://www.atap.pn.it/it/bandi_di_gara.aspx) - PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI AUTOBUS”.

#### **F.A.Q. n. 6**

##### **Quesito**

“Con riferimento all’intera procedura di gara, GUCE 2017/S 008-011498, specificatamente all’art. 18 dell’Allegato D – Capitolato Speciale, si richiedono le informazioni tecniche relative alla predisposizione del sistema contapasseggeri.”

##### **Risposta**

“In riferimento all’Allegato D – Capitolato Speciale, le predisposizioni da eseguirsi sono le seguenti:

- art. 18, sub-art. 18.1, punto 44 – art. 18, sub-art. 18.2, punto 45 – art. 18, sub-art. 18.3, punto 45 – art. 18, sub-art. 18.4, punto 45: Portare sopra ogni porta del veicolo alimentazione elettrica (+30), sotto chiave (+15), massa GND (31) e segnale porta aperta;
- art. 18, sub-art. 18.1, punto 44 e art. 18, sub-art. 18.4, punto 45: Sopra le porte degli autobus deve giungere un cablaggio ethernet proveniente dal vano tecnico e da qui deve procedere un singolo cavo ethernet verso il centro del cruscotto (AVM);
- art. 18, sub-art. 18.2, punto 45 e art. 18, sub-art. 18.3, punto 45: Sopra le porte degli autobus devono giungere un cablaggio ethernet ed un cablaggio RS 485 provenienti dal vano tecnico e da qui deve procedere un singolo cavo per tipo (ethernet – RS 485) verso il centro del cruscotto (AVM).”

#### **F.A.Q. n. 7**

##### **Quesito**

“Con riferimento all’intera procedura di gara, GUCE 2017/S 008-011498, specificatamente all’art. 3.1.4 del Disciplinare di gara, si richiede di citare nella cauzione provvisoria l’impegno a contrarre, ai sensi dell’art. 93 c. 8 del D.Lgs. 50/2016, cauzione definitiva nelle modalità previste dagli artt. 103 e 104 del D.Lgs. 50/2016. Si richiede di poter non citare l’art. 104 nell’impegno a contrarre cauzione definitiva, in quanto non pertinente con l’oggetto di gara.”

##### **Risposta**

“Stante che l’art. 104 del D.Lgs. 50/2016 fa riferimento ad “esecuzione di lavori di particolare valore”, quindi non pertinente con l’oggetto di gara, è data facoltà all’Operatore Economico di ometterne la citazione all’interno della cauzione provvisoria, nella parte attinente l’impegno a contrarre cauzione definitiva”.

#### **F.A.Q. n. 8**

##### **Quesito**

“Con riferimento all’intera procedura di gara, GUCE 2017/S 008-011498, specificatamente all’art. 3.1 del Disciplinare di gara, si richiede se il DGUE debba essere compilato in tutte le sue parti.”

##### **Risposta**

“Il DGUE va compilato per l’intero nelle Parti I, II, III. Nella Parte IV, relativa ai “criteri di selezione”, come specificato nel DGUE stesso, ogni Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente [...] dall’ente aggiudicatore nell’avviso o bando pertinente o nei documenti di gara”.

#### **F.A.Q. n. 9**

##### **Quesito**

“In riferimento all’intera procedura di gara, GUCE 2017/S 008-011498, con richiamo a quanto indicato al punto 3.2.1 – c) del Disciplinare di gara, in merito ai veicoli da presentare in prova, si chiede la possibilità di utilizzare uno o più modelli presenti nel Vostro parco aziendale, qualora gli stessi fossero dello stesso modello e avessero le stesse caratteristiche di quelli che si intende offrire.”

##### **Risposta**

“Sì, è possibile presentare in prova modelli già presenti nel nostro parco aziendale, qualora gli stessi fossero dello stesso modello e avessero le stesse caratteristiche di quelli che si intende offrire.”

## **F.A.Q. n. 10**

### **Quesito**

“Con riferimento alla procedura aperta per la fornitura di autobus URBANI 10,6 M – INTERURBANI 12 M – INTERURBANI 10,6 M . Avviso GUCE S 8-2017, in relazione al punto 8) dell'allegato 1 SCHEDA TECNICA RIPORTANTE IL METODO DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA ...

Relativamente ai punti 8.1 – 8.2 dalla formula applicata pare emergere che, per l'assegnazione dei punteggi, anche in presenza di una minima differenza dei valori delle vibrazioni tra il MIGLIORE E IL PEGGIORE TRA GLI OFFERENTI, vi sarà uno sbilanciamento pari a 10 punti. [...] si richiedono le seguenti:

- 1) se l'interpretazione data dall'Operatore Economico alla formula indicata dalla Stazione Appaltante è corretta e se al risultato peggiore verrà assegnato un punteggio pari a “0” ZERO;
- 2) in caso di risposta affermativa al punto 1), si richiede a Codesta Stazione Appaltante, di rivalutare *in parte qua* la legge di gara in modo tale da garantire proporzionalità e adeguatezza in fase di valutazione delle specifiche tecniche degli autobus oggetto di fornitura;
- 3) si richiede se le velocità di prova richieste, 40 Km/h secondo la norma ISO 2631, siano corrette essendo uguali per il LOTTO 1 (UTILIZZO URBANO), sia per il LOTTO 2-3 (UTILIZZO INTERURBANO);
- 4) si richiede se l'eventuale presentazione di prove di vibrazione secondo la norma ISO 2631 a velocità diverse da quelle richieste saranno prese in considerazione.”

### **Risposta**

“Si risponde per punti, come da elenco:

- 1) Si conferma che l'interpretazione da voi data alla formula da noi indicata nell'allegato 1, punto 8, punti 8.1 ed 8.2 è corretta;
- 2) Il quesito non è una richiesta di chiarimento; non si condivide l'affermazione;
- 3) Si conferma che le velocità di prova richieste sono corrette;
- 4) Eventuali prove di vibrazione secondo la norma ISO 2631 a velocità diverse da quelle richieste non saranno prese in considerazione.”

**SI RICORDA CHE È SCADUTO IL TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DI ULTERIORI F.A.Q.**