

DISCIPLINARE DI GARA

In relazione al bando trasmesso alla GUCE in data 10.01.2017 le Ditte interessate dovranno presentare la propria offerta nel rispetto delle disposizioni sotto riportate e del contenuto del Capitolato speciale, per i singoli lotti oggetto della fornitura:

1) **Norme applicabili**

Procedura aperta con pubblicazione di bando a cui si applicano le norme contenute nelle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE, 2014/25/UE e nel Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., oltre a quanto stabilito nel presente disciplinare e nel Capitolato Speciale dove con il termine "Fornitore/Impresa" si intende l'offerente e con il termine "Cliente/Stazione Appaltante" la società ATAP Spa.

Il prodotto offerto ai fini dell'omologazione e successiva immatricolazione deve rispondere alle vigenti normative comunitarie e nazionali attinenti le caratteristiche del prodotto autobus e di emissioni inquinanti e nello specifico:

- alle norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 "Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001" concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n. 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.; al Reg. UN/ECE 107/2015 (GUCE del 18.06.2015 n. L 153/1);
- alla direttiva 2007/46/CE e al DM 24.4.2008 di recepimento, in materia di omologazione dei veicoli a motore, al reg. CE 385/2009, al reg. CE 661/2009, al reg. CE 1230/2012 e del reg. CE 136/2014;
- al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 settembre 2003 pubblicato nella G.U. serie generale n. 259 del 07 novembre 2003 (relativo alle masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi);
- alle norme CUNA con specifico riferimento ai veicoli di cui alle "Classi I", "Classi II" e "Classe III";
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con D.Leg.vo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. ed in particolare alle prescrizioni del D.Lgs 150/06 e s.m.i. in tema di cinture di sicurezza;
- alle prescrizioni del Reg CEE 561/06 e s.m.i. in tema di cronotachigrafo digitale;
- alla direttiva 2004/108/CE, del D.Lgs 194/2007 e del D.Lgs 81/2008 in tema di rispetto della compatibilità elettromagnetica (EMC);
- al rispetto delle norme contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli e nello specifico del Decreto 29 gennaio 2007 del Ministero dei Trasporti pubblicato sulla GURI del 13 aprile 2007;
- al rispetto delle vigenti normative in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna con riferimento alla Direttiva 2007/34/CE del 14.06.2007 e s.m.i. e norme CUNA NC 504-03 e CUNA NC 504-04, per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-01 E CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna, nonché per quanto applicabile dal Regolamento UN/ECE n. 51 (GUCE del 30.05.2007 n. 137);
- al rispetto della norma ISO 2631 e del D.Lgs 187/2005 in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni;
- al rispetto delle norme tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e della Direttiva 95/28/CE e relativi allegati in tema di protezione contro gli incendi;
- al rispetto della Direttiva 2005/39/CE che modifica la direttiva 74/408/CEE relativa ai sedili, ai loro ancoraggi ed ai poggiatesta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006

dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che recepisce la direttiva 2005/41 CE in tema di ancoraggio delle cinture di sicurezza;

- al rispetto della Direttiva 2005/40/CE che modifica la direttiva 77/541/CEE relativa alle cinture di sicurezza ed ai sistemi di ritenuta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- al rispetto della Direttiva 2009/338/CE del 23.4.2009 in tema di promozione di veicoli puliti ed a basso consumo energetico nel trasporto stradale.

2) Natura della fornitura

La fornitura è articolata come segue:

Lotto 1

n. 4 (quattro) autobus urbani òClasse I - tipo di carrozzeria CE (Veicolo a un piano e pianale ribassato)ö, con alimentazione a gasolio, aventi lunghezza indicativamente 10,60 mt (\pm 20 cm), due assi e larghezza massima pari a 2,55 mt, porta anteriore, centrale e posteriore doppia, capacità di trasporto di almeno 85 (ottantacinque) passeggeri nella configurazione senza disabili a bordo, ed 1 (uno) di servizio, rampa manuale per disabili, aria climatizzata, motorizzazione EURO 6.

Lotto 2

n. 5 (cinque) autobus interurbani òClasse II - tipo di carrozzeria CA (Veicolo a un piano)ö, con alimentazione a gasolio, aventi lunghezza indicativamente 10,60 mt (\pm 35 cm), due assi e larghezza massima pari a 2,55 mt, porta anteriore singola e porta centrale doppia o singola maggiorata, capacità di trasporto di almeno 45 (quarantacinque) passeggeri seduti, 20 (venti) in piedi ed 1 (uno) di servizio, sedili passeggeri fissi, predisposizione per disabili, gancio di traino, aria climatizzata, motorizzazione EURO 6.

Lotto 3

n. 5 (cinque) autobus interurbani òClasse II ó tipo di carrozzeria CA (Veicolo a un piano)ö, con alimentazione a gasolio, aventi lunghezza indicativamente 12,00 mt (\pm 35 cm), due assi e larghezza massima pari a 2,55 mt, con piano di calpestio interno non superiore a 900 mm, porta anteriore singola e porta centrale doppia, capacità di trasporto di almeno 53 (cinquantatré) passeggeri seduti, 26 (ventisei) in piedi ed 1 (uno) di servizio, sedili passeggeri fissi, predisposizione per disabili, predisposizione per il gancio di traino, aria climatizzata, motorizzazione EURO 6.

Lotto 4

n. 3 (tre) autobus interurbani òClasse II - tipo di carrozzeria CF (Veicolo a due piani e pianale ribassato)ö, con alimentazione a gasolio, aventi lunghezza indicativamente di 13,90 mt (non oltre 14,05 m), tre assi con sterzata idraulica anche a gestione elettronica dell'asse condotto purché sia garantita la stessa affidabilità di funzionamento della gestione idraulica (l'asse rimorchiato non deve essere passivo), 2 piani e larghezza massima pari a 2,55 mt, porta anteriore singola e porta centrale doppia o singola maggiorata, capacità di trasporto di almeno 90 (novanta) passeggeri seduti, 5 (cinque) in piedi ed 1 (uno) di servizio, sedili passeggeri fissi, predisposizione per disabili, aria climatizzata, motorizzazione EURO 6.

Il valore presunto dell'appalto è pari a p 5.238.700,00 (euro cinquemilioniduecentotrentottomilasettecento/00) IVA esclusa (Lotto 1 p 1.228.400,00 (euro unmilione duecentoventottomilaquattrocento/00) IVA esclusa; Lotto 2 p 1.310.200,00 (euro unmilione trecentodiecimiladuecento/00) IVA esclusa; Lotto 3 p 1.168.300,00 (euro unmilione centosessantottomilatrecento/00) IVA esclusa); Lotto 4 p 1.531.800,00 (euro unmilione cinquecentotrentunomilaottocento/00).

Gli oneri della sicurezza da interferenza sono stimati pari a p 0,00 (euro zero/00).

Il responsabile unico del procedimento è l'ing. Manuele FLOREAN.

3) Termine e modalità di presentazione delle offerte

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire a mezzo A/R del servizio postale statale, o a mezzo corriere espresso o per consegna a mano, nel qual caso verrà rilasciata ricevuta dall'addetto al servizio protocollo, alla sede amministrativa della scrivente ATAP Spa ó Via Candiani n. 26 II Piano ó 33170 PORDENONE ó **entro le ore 12.00 del giorno 27.02.2017.**

Ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 si precisa che il Capitolato Speciale e gli altri documenti di gara sono accessibili e scaricabili via Internet al sito www.atap.pn.it.

Eventuali richieste di informazioni complementari sul Capitolato Speciale e gli altri documenti di gara saranno inviate ai richiedenti almeno sei giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione delle offerte, ore 12.00 del 27.02.2017 purché le richieste stesse pervengano almeno 10 giorni prima di detta scadenza.

Lo scambio di informazioni può avvenire esclusivamente per via postale o per via elettronica (atappn@atap.pn.it).

A richiesta del concorrente i documenti di gara possono essere trasmessi anche via e-mail e comunque nei termini di cui sopra.

L'offerta, **pena esclusione**, dovrà pervenire nei modi e nei tempi di cui sopra ed essere confezionata in plico unico controfirmato e sigillato con ceralacca o nastro adesivo, contenente, a sua volta, i seguenti plichi:

- ó il primo relativo alla documentazione amministrativa richiesta al punto 3.1 e di cui al FAC-SIMILE **DGUE, All.A, All.B;**
- ó il secondo riferito all'offerta tecnica redatta come indicato al punto 3.2 e di cui al FAC-SIMILE **All. 2, All.C;**
- ó il terzo riferito all'offerta economica, redatta secondo lo standard di cui al FAC-SIMILE **All. 3.**

Per evitare errori di segreteria e per assicurare regolarità alla ricezione dell'offerta, ogni plico dovrà riportare la dicitura:

- ó PLICO ESTERNO: Ragione Sociale della ditta offerente o di quelle costituenti l'ATI òFFERTA PER LA FORNITURA AUTOBUS ATAP 2017 ó RIF. GUCEÍ .ö;
- ó 1° PLICO: DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;
- ó 2° PLICO/PLICHI: DOCUMENTAZIONE TECNICA LOTTOí (indicare il numero del lotto);
- ó 3° PLICO/PLICHI: OFFERTA ECONOMICA LOTTOí (indicare il numero del lotto)

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, non dovesse giungere a destinazione entro il termine indicato.

L'offerta e tutti gli altri documenti a corredo, dovranno essere sottoscritti dal Legale Rappresentante o da specifico procuratore ed in tal caso andrà allegata copia della procura.

3.1) - **La documentazione amministrativa costituente il 1° PLICO, pena esclusione** dalla gara, conterrà la domanda di partecipazione, redatta in lingua italiana e nella forma di dichiarazione sostitutiva in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, secondo lo schema tipo di domanda di cui al Documento di Gara Unico Europeo **DGUE, all'allegato A**, e all'**allegato B** quest'ultimo per ciascuno dei soggetti di cui all'art. 80 c.3 del D. Lgs. 50/2016, al fine di attestare i requisiti sotto specificati. In caso di ATI, ciascuna delle aziende partecipanti deve compilare l'**allegato DGUE, l'allegato A** e relativo **Allegato B** per ciascuno dei soggetti di cui all'art. 80 c.3 del D. Lgs. 50/2016.

Poiché il modello DGUE rappresenta una novità per le dichiarazioni sul possesso dei requisiti, la Stazione Appaltante riserva agli Operatori Economici la possibilità di accedere allo strumento di soccorso istruttorio in via gratuita, qualora il modello risultasse compilato parzialmente o erroneamente. Tale possibilità verrà data ai soli Operatori Economici che, unitamente all'**allegato DGUE**, consegneranno gli allegati A e B correttamente compilati e sottoscritti, come da prassi, in modo da permettere alla Stazione Appaltante di comprendere la natura di eventuali omissioni e/o errori nel DGUE. Non sarà possibile ricorrere allo strumento del soccorso

istruttorio qualora il modello DGUE risultasse mancante, totalmente non compilato o privo della necessaria sottoscrizione.

3.1.1) Motivi di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e smi;

3.1.1.1) Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, si applica l'articolo 43, del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445.

3.1.1.2) Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, nei confronti di candidati o concorrenti non stabiliti in Italia, le stazioni appaltanti chiedono, se del caso, ai candidati o ai concorrenti di fornire i necessari documenti probatori e possono altresì chiedere la cooperazione delle autorità competenti.

3.1.1.3) Se nessun documento o certificato è rilasciato da altro Stato dell'Unione Europea, costituisce prova sufficiente una dichiarazione giurata, ovvero, negli Stati membri in cui non esiste siffatta dichiarazione, una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o di provenienza.

3.1.2) - Requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 83 del D.Lgs 50/2016 e smi

a) autocertificazione con dichiarazione di essere iscritto alla CCIAA per le attività pienamente compatibili con quelle previste dal capitolato speciale, o in uno dei registri previsti dall'art. 83, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016 e smi, ovvero in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza, se si tratta di cittadini di altro Stato membro non residenti in Italia, in conformità con quanto previsto all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016 e smi.

Il documento dovrà riportare le informazioni contenute nell'**Allegato A ó All. 2**

La presente autocertificazione e dichiarazione devono essere prodotte unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore, ai sensi dell'art. 27 DPR n. 445/2000.

3.1.3) Requisiti di capacità economico-finanziaria e capacità tecnica professionale di cui all'articolo 83 del D.Lgs 50/2016 e smi

a) dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385 dalla quale risulti che il concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la complessiva solidità finanziaria del soggetto (**Allegato A ó All. 4**);

b) elenco delle forniture di autobus relativi al lotto offerto effettuate nel triennio 2014-2016 precisando importo, anno di fornitura e committente (**Allegato A ó All. 5**);

c) la disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva, distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all'eventuale aggiudicazione della fornitura offerta (**Allegato A ó All. 6**).

Per tutte le informazioni di cui sopra, da elencare schematicamente, ATAP si riserva la facoltà di accertarne l'adeguatezza alle proprie esigenze. Inoltre:

d) dichiarazione di espressa accettazione del Disciplinare di Gara;

e) allegare ai documenti per l'ammissione il Capitolato Speciale sottoscritto per integrale accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente, come risultante dalla documentazione di cui al punto 3.1.2 a) o da specifico procuratore ed in tal caso andrà allegata copia della procura (**Allegato A ó All. 7**).

3.1.4) Informazioni e documentazioni complementari

- a) le ditte unitamente alla domanda di partecipazione dovranno fornire copia della certificazione di qualità ISO 9001 per la progettazione e fabbricazione di veicoli per trasporto persone (**Allegato A ó All. 3**). Qualora l'offerente sia diverso dal produttore, tale certificazione deve riferirsi almeno al produttore del veicolo/i offerto/i;
- b) è consentita la partecipazione alla gara di imprese riunite nelle forme previste dall'art. 45 c. 2, lett. D) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., pur secondo i vincoli e le prescrizioni imposti dall'art. 48. Il mandato collettivo con rappresentanza può essere conferito all'impresa capogruppo in sede di offerta e comunque entro 10 giorni dall'aggiudicazione (**Allegato A - All. 8**). I requisiti di capacità economico-finanziaria dovranno essere posseduti dall'impresa mandataria in misura non inferiore al 60% e da ciascun mandante non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente. Nell'offerta devono essere specificate le parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati. In ogni caso i requisiti posseduti dal complesso delle imprese riunite devono essere almeno pari a quelli globalmente richiesti. La contemporanea richiesta di partecipazione alla gara di una stessa impresa singolarmente e in associazione comporta l'esclusione dalla gara di tutte le imprese associate. Ciascuna delle imprese componenti l'associazione dovrà presentare i documenti previsti dal presente capitolato Speciale. Le imprese controllate non potranno presentare offerta qualora la controllante partecipasse alla gara singolarmente o in associazione. ATAP Spa si riserva la facoltà di richiedere la documentazione specifica in ordine alle dichiarazioni emesse. In caso di dichiarazioni mendaci ATAP Spa potrà escludere l'offerta e revocare l'aggiudicazione, fatto salvo e riservato il diritto al risarcimento del danno;
- c) le ditte unitamente alla domanda di partecipazione dovranno trasmettere (**Allegato A - All. 9**) la ricevuta del versamento a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, secondo gli importi e le indicazioni relative alle informazioni dati SIMOG e CIG seguenti:

LOTTO 1

Codice identificativo gara (CIG)	6938147407
Importo versamento Impresa all'Autorità di vigilanza (da effettuarsi all'atto dell'offerta)	Euro 140,00

LOTTO 2

Codice identificativo gara (CIG)	6938155A9F
Importo versamento Impresa all'Autorità di vigilanza (da effettuarsi all'atto dell'offerta)	Euro 140,00

LOTTO 3

Codice identificativo gara (CIG)	693816420F
Importo versamento Impresa all'Autorità di vigilanza (da effettuarsi all'atto dell'offerta)	Euro 140,00

LOTTO 4

Codice identificativo gara (CIG)	6938174A4D
Importo versamento Impresa all'Autorità di vigilanza (da effettuarsi all'atto dell'offerta)	Euro 140,00

Si ricorda che il versamento della contribuzione dovrà essere effettuato esclusivamente secondo le modalità stabilite dall'Autorità di vigilanza ed inoltre che le istruzioni operative in vigore sono pubblicate all'indirizzo http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/_riscossioni.

d) garanzia provvisoria (**Allegato A - All. 10**), **avente durata di 180 giorni** di importo pari al due per cento del prezzo base indicato al punto 2) (valore presunto) a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi assunti per la partecipazione alla gara o per il risarcimento di eventuali danni che possono derivare ad ATAP per inadempimento dell'offerta. L'importo della garanzia è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Sono altresì previste ulteriori riduzioni ai sensi dell'art. 93 c. 7 del D.Lgs. 50/2016, qualora ricorrano i casi previsti. Per fruire di tali benefici, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei requisiti, e li documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

Ultimata la gara ATAP Spa disporrà per la restituzione della garanzia provvisoria a tutti i concorrenti ad eccezione della/e ditta/e aggiudicataria/e; per questa/e ultima/e la cauzione resta vincolata fino alla costituzione della cauzione definitiva che dovrà avvenire all'atto della firma del contratto. Qualora non provveda a ciò la ditta perderà l'intera cauzione provvisoria, indipendentemente dall'azione per danni che potrà essere promossa da ATAP Spa, oltre alla possibile esclusione dalla gara.

La garanzia provvisoria dovrà essere prestata secondo quanto previsto dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (fare attenzione al rispetto del comma 8 ossia **l'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 103 e 104, qualora l'offerente risultasse affidatario**).

3.2) **L'offerta tecnica costituente il/i plico/plichi 2°, pena esclusione** dalla gara, sarà composta dalla sottoindicata documentazione redatta in lingua italiana:

3.2.1) Dichiarazione rilasciata nelle forme di cui al DPR 445/2000, con cui l'offerente attesta:

a. ó che i ricambi, **per singolo lotto di fornitura**, sono dello stesso tipo e marca, perfettamente intercambiabili e che gli stessi, **saranno disponibili per 15 (quindici) anni dalla data di consegna del/gli autobus**;

b. ó l'impegno, a fronte di aggiudicazione, a ritirare un numero di autobus, competenti per lotto, come da **Elenco autobus usati** allegato 4 al Capitolato Speciale. La Ditta/Società offerente provvederà al ritiro, **alle medesime condizioni di gara**, di eventuali autobus sostitutivi equivalenti rispetto a quelli indicati nell'elenco, in caso di variazioni dei piani di alienazione;

c. ó l'impegno a presentare il/i modello/i di autobus oggetto dell'offerta, **anche in forma di prototipo**, presso la sede ATAP Spa di via Prasecco n. 58 ó Pordenone nei giorni **7 e 8 marzo 2017 (salvo diversa comunicazione)**, e di massima **dalle ore 09.00 (A tal riguardo la ditta provvederà a confermare la presentazione, con anticipo di almeno 3 (tre) giorni rispetto alla data suindicata, presso la segreteria della Società ó tel. 0434-224401)**. Il legale rappresentante **dichiara ed accetta** che la non presentazione comporterà la mancata assegnazione dei punti discrezionali derivante dalla visione degli autobus;

d. ó che gli autobus offerti saranno muniti, all'atto della consegna, di apposita certificazione di omologazione rilasciata ai sensi della vigente normativa, comprese eventuali

modifiche e/o integrazioni normative che dovessero intervenire prima dell'effettuazione della gara.

3.2.2) **Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale** (redatta secondo lo standard di cui al FAC-SIMILE allegato, al Capitolato Speciale **All. 2**) per la valutazione dell'offerta stessa firmata dal legale rappresentante della Ditta/Società come risultante dalla documentazione di cui al precedente punto 3.1.2 a) o da procuratore secondo la procura allegata, con firma leggibile su ogni foglio.

3.3) **L'offerta economica costituente il/i plico/plichi 3°**, sarà redatta come da scheda tipo riportata in allegato 3 al Capitolato Speciale e firmata dal legale rappresentante della Ditta/Società come risultante dalla documentazione di cui al precedente punto 3.1.2 a), o da procuratore secondo la procura allegata, con firma leggibile su ogni foglio. **Pena esclusione dalla gara** dovranno essere indicati gli oneri di sicurezza da interferenza e gli eventuali costi della sicurezza da rischio specifico (vedi scheda tipo allegato 3) anche se pari a € 0.00 (eurozero/00).

4) Criteri di aggiudicazione

ATAP Spa si baserà, per assegnare l'appalto, sul criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

I criteri di aggiudicazione e relativi punteggi massimi sono:

1 prezzo del nuovo	40
2 valore tecnico dei veicoli	60

ATAP Spa si riserva:

- di non procedere ad alcuna aggiudicazione, con riferimento ad un singolo lotto o all'insieme degli stessi;
- di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida;
- di chiedere alle aziende offerenti tutti i chiarimenti e le integrazioni di natura tecnica ed economica che ritenesse opportuni, da fornirsi entro cinque giorni naturali e consecutivi dalla data della richiesta. In caso di carenza di tali informazioni si procederà sulla base di quanto indicato nell'offerta escludendo le informazioni per le quali era richiesto chiarimento ed integrazione;

5) Termini di consegna e penali e garanzie

I termini di consegna saranno così definiti:

- Per i lotti 2 e 3 entro il termine fissato al 31/8/2017;
- Per i lotti 1 e 4 entro 210 giorni dall'ordine.

L'impresa offerente dovrà indicare la data di consegna per tipologia di autobus e per singolo lotto completo, la resa dei veicoli dovrà essere franco Comune di Pordenone via Prasecco 58 e sede ATAP Spa.

Penalità e Verrà applicata una penale secondo quanto previsto dall'art. 5 del Capitolato Speciale.

Garanzie e La ditta aggiudicataria, all'atto della firma del contratto, dovrà presentare una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, (espressa in euro) pari al 10% dell'importo dell'intera fornitura oggetto dell'ordine a garanzia degli eventuali danni subiti dall'ATAP Spa in termini di ritardi delle consegne e/o dei difetti di fabbricazione riscontrati nei mezzi forniti o di qualunque inadempimento contrattuale.

6) Prezzo

Il prezzo indicato per ciascun veicolo e per il complesso della fornitura:

1. dovrà essere espresso in euro;
2. dovrà essere fisso e invariabile per tutta la durata della fornitura;
3. non potrà essere legato o correlato ad alcuna oscillazione del cambio euro/moneta estera.

7) Ritiro usato

A fronte delle forniture sopra specificate, il Fornitore dovrà impegnarsi a ritirare un numero di autobus usati, di nostra proprietà, pari a quello stabilito per il lotto della fornitura.

L'offerta per gli autobus usati è vincolata agli importi indicati nell'allegato 4 del Capitolato Speciale.

L'elenco indicativo degli autobus usati da ritirare è allegato al Capitolato Speciale (**All. 4**).

8) Pagamento

Il pagamento della fornitura viene fissato a 90 giorni dall'avvenuta consegna dei veicoli a mezzo bonifico bancario.

A discrezione di ATAP SPA i pagamenti potranno anche essere effettuati alla consegna della merce, oppure procrastinati sino ad un massimo di 150 (centocinquanta) giorni dalla consegna.

Sugli importi pagati alla consegna la ditta aggiudicataria riconoscerà ed applicherà una riduzione, in termini di interessi, calcolata in ragione del tasso di riferimento BCE vigente al momento, maggiorato di 3,00 punti.

Sugli importi pagati in ritardo, rispetto al termine previsto di 90 giorni detratta una franchigia di 10 giorni, la ditta aggiudicataria applicherà gli interessi per ritardato pagamento nella misura corrispondente al tasso di riferimento BCE vigente al momento, maggiorato di 3,00 punti.

In entrambi i casi si darà luogo ad emissione di documento contabile da congruarsi.

Per le modalità di pagamento è esclusa l'emissione di tratte o ricevute bancarie o altre modalità non previste dalla L. 136/2010 e s.m.i.

9) Inadempimenti

L'inadempimento agli obblighi del contratto concluso con il Fornitore comporterà l'applicazione delle disposizioni di legge vigenti in Italia e delle norme previste dalla presente procedura.

10) Obblighi di cui alla L. 136/2010 e successive modifiche

Il fornitore è obbligato a rispettare tutte le prescrizioni previste dalla L.136/2010 e successive modifiche (Piano Straordinario contro le mafie). In particolare, il fornitore dichiara di impegnarsi a rispettare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art.3 della sopracitata Legge n. 136/2010 e successive modifiche, consapevole delle sanzioni pecuniarie previste dall'art.6 nel caso di accertata violazione degli obblighi medesimi.

Il fornitore è tenuto a comunicare alla stazione appaltante, nel rispetto del termine previsto dall'art.3, comma 7, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare nei conti medesimi.

11) Clausola risolutiva espressa

Le parti convengono espressamente che, secondo quanto previsto dall'art.3, comma 8, legge n.136/2010 e successive modifiche, nel caso in cui il fornitore esegua transazioni senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A., la presente convenzione/contratto sarà risolta di diritto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 C.C.

12) Controversie

Per tutte le controversie riguardanti le procedure di gara sarà competente il TAR territoriale (Trieste).

13) Aggiudicazione

L'aggiudicazione della fornitura sarà disposta, a seguito della consultazione e della negoziazione dell'appalto, alla ditta prescelta in relazione all'offerta ritenuta economicamente più vantaggiosa, con applicazione dei criteri di cui all'articolo 4 del presente disciplinare.

Non si darà corso all'offerta che:

- a. non risulti pervenuta entro le ore 12.00 del 27.02.2017;
- b. non pervenga in plico chiuso, controfirmato su tutti i lembi di chiusura e sigillato con cera lacca o nastro adesivo, e confezionato secondo quanto specificatamente richiesto al precedente articolo 3;
- c. non risulti all'esterno del plico esterno, oltre alla "Ragione Sociale" della ditta offerente, la dicitura "OFFERTA PER LA FORNITURA AUTOBUS ATAP 2017" e RIF. GUCEI ..;
- d. non contenga la "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", "OFFERTA TECNICA" e "OFFERTA ECONOMICA" come richiesto al precedente articolo 3.

L'assegnatario della fornitura è tenuto a produrre, entro 20 (venti) giorni dalla data dell'aggiudicazione definitiva, la seguente documentazione:

1/a " Documentazione di cui all'articolo 3 se non prodotta in originale in sede di offerta e comunque secondo quanto sarà richiesto dalla Stazione appaltante;

Nell'ora e giorno fissati per la gara (**02.03.2017 ore 10.00 Pordenone via Prasecco 58 ó deposito aziendale**), dopo il riscontro della rispondenza dei documenti alle condizioni tutte stabilite nel presente disciplinare, il Direttore Generale di ATAP Spa o altro delegato, in qualità di Presidente della commissione di gara, procederà, in seduta pubblica, all'esame delle offerte, seguendo il sistema previsto e secondo i diversi elementi di valutazione variabili indicati nella "Scheda Tecnica riportante il metodo per la valutazione dell'offerta più vantaggiosa (All. 1 al Capitolato Speciale)".

In seduta pubblica

- a) verificare la regolarità ed ammissibilità del PLICO, contenente le buste contrassegnate con:
1° PLICO: DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;
2° PLICO/PLICHI: DOCUMENTAZIONE TECNICA;
3° PLICO/PLICHI: OFFERTA ECONOMICA.
- b) aprire il PLICO 1) contenente la documentazione amministrativa e verificarne la regolarità e la completezza del contenuto;
- c) verificare che non abbiano presentato offerte quei concorrenti che, in base all'autocertificazioni presentate siano fra di loro in situazione di controllo o collegamento ed in caso positivo ad escluderli entrambi dalla gara;
- d) verificare che le imprese presentatesi in raggruppamento o Consorzi, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo escluderle dalla gara.

In una o più sedute riservate

- valutare la "DOCUMENTAZIONE TECNICA" contenuta nel PLICO 2) nel rispetto di quanto previsto.

In seduta pubblica (10/03/2017 ore 10.00 Pordenone via Prasecco 58 ó deposito aziendale - salvo diversa comunicazione)

- dare lettura del verbale di valutazione dei punteggi attribuiti all'Offerta Tecnica,

- aprire il PLICO 3) relativo all'offerta economica e successivamente dare lettura delle offerte economiche ed attribuire a ciascuna il punteggio in base ai criteri indicati.

La Commissione quindi procederà alla redazione della graduatoria che risulterà dalla sommatoria degli elementi di valutazione dell'offerta Tecnica e dell'offerta Economica.

Alle sedute pubbliche della Commissione di gara potranno partecipare i legali rappresentanti delle Imprese concorrenti, ovvero persone da essi delegate purché munite di apposita delega e documento di identità.

Si procederà ad aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida.

La stazione appaltante può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta dovesse risultare conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Il punteggio derivante dal prezzo del nuovo sarà assegnato dalla Commissione di gara dopo l'assegnazione dei punteggi di valutazione tecnico-qualitativa.

L'aggiudicazione della fornitura è vincolata all'approvazione della procedura da parte dei competenti organi di amministrazione e controllo.

L'aggiudicazione definitiva sarà comunicata nella forma indicata all'art. 15 del Capitolato Speciale.

Ai sensi del D.P.R. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i., si informa che i dati forniti dalle Società/Ditte concorrenti sono dall'ATAP Spa trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della legge stessa.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è individuato in ATAP Spa nella persona del Direttore Generale.

Per eventuali chiarimenti e/o informazioni inerenti il contenuto del presente disciplinare, e relativi allegati, la ditta può far riferimento al RUP ing. Manuele FLOREAN (fax 0434/224410 ó e.mail atappn@atap.pn.it).

Pordenone, 10.01.2017

Allegati:

- o All. A ó Schema domanda di partecipazione e dichiarazioni;
- o All. B ó Schema dichiarazione soggetti diversi da legale rappresentante;
- o All. C ó Schema dichiarazione di cui all'art. 3.2.1.;
- o All. D ó Capitolato Speciale per i vari lotti oggetto dell'offerta, costituito da n. 13 pagine;
- o All. 1 lotto 1 (costituito da n. 6 pagine) ó Scheda Tecnica riportante il metodo per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa- autobus interurbani Classe Ió di 10,60 m (\pm 20 cm);
- o All. 1 lotto 2 (costituito da n. 6 pagine) ó Scheda Tecnica riportante il metodo per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa- autobus interurbani Classe IIó di 10,60 m (\pm 35 cm);
- o All. 1 lotto 3 (costituito da n. 6 pagine) ó Scheda Tecnica riportante il metodo per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa- autobus interurbani Classe IIó di 12,00 m (\pm 35 cm);
- o All. 1 lotto 4 (costituito da n. 6 pagine) ó Scheda Tecnica riportante il metodo per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa- autobus interurbani Classe IIó di 13,90 m (non oltre 14,05 m) 2 piani;
- o All. 2 lotto 1 (costituito da n. 3 pagine) ó FAC-SIMILE ó Offerta tecnica. Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche í autobus Classe Ió di 10,60 m (\pm 20 cm);
- o All. 2 lotto 2 (costituito da n. 3 pagine) ó FAC-SIMILE ó Offerta tecnica. Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche í autobus Classe IIó di 10,60 m (\pm 35 cm);
- o All. 2 lotto 3 (costituito da n. 3 pagine) ó FAC-SIMILE ó Offerta tecnica. Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche í autobus Classe IIó di 12,00 m (\pm 35 cm);
- o All. 2 lotto 4 (costituito da n. 3 pagine) ó FAC-SIMILE ó Offerta tecnica. Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche í autobus Classe IIó di 13,90m (non oltre 14,05 m) 2 piani;
- o All. 3 ó FAC-SIMILE ó Scheda proposta economica, costituito da n. 1 pagina;
- o All. 4 ó Elenco autobus usati da ritirare con riferimento ai vari lotti oggetto dell'offerta, costituito da n. 1 pagina.