

## Procedura aperta per la fornitura di autobus – anno 2021 – bando trasmesso alla GUCE il 23.12.2020 – F.A.Q.

(aggiornamento del 22.01.2021)

### **F.A.Q. n. 1**

#### **Quesito**

“[...] In riferimento al bando di gara per la fornitura di n.2 autobus due piani Classe II aventi lunghezza massima 13,15 m, lotto 2 CIG 8565733A7A si chiede, secondo quanto richiesto dall’art. 3.2.1 lett. C del disciplinare, la possibilità di presentare in visione nei giorni previsti del 03/04 Febbraio 2021 il modello di autobus offerto, avente però lunghezza pari a 14.20 metri e pianale rialzato? Questo, con l’unico fine di permettere alla commissione di gara di verificare i requisiti discrezionali previsti dall’allegato n.1 della documentazione di gara ai codici 3-4-5-6 e 7.

Si precisa che, l’autobus proposto in sede di predisposizione della documentazione di gara rispetterà i requisiti minimi richiesti, sia in termini di lunghezza massima del veicolo consentita, sia del pianale ribassato Classe II.

#### **Risposta**

“La presentazione del modello di autobus, nelle giornate del 03 o 04 febbraio 2021, difforme rispetto a quello oggetto dell’offerta, ossia con lunghezza pari a 14,20 m e pianale rialzato, comporterà la mancata assegnazione del punteggio discrezionale cod.6, in quanto la prova su strada non sarebbe valutabile in funzione dei requisiti minimi richiesti. Gli altri punteggi, relativi ad estetica (cod.3), facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici, di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria (cod.4), confort posto guida (cod.5), e materiali, struttura e rivestimenti (cod.7) potranno essere valutati anche dal modello di autobus pari a 14,20 m e pianale rialzato, a condizione che non vi siano ulteriori differenze determinanti per la valutazione di tali parametri rispetto al modello di autobus oggetto dell’offerta, così come da autodichiarazione di conformità da rendersi ai sensi del DPR 445/2000 in sede di presa visione dell’autobus nelle giornate del 03 o 04 febbraio 2021.”

### **F.A.Q. n. 2**

#### **Quesito**

“Siamo a richiedere tutti gli allegati disponibili per la procedura aperta per l’acquisto di nr. 5 autobus nell’anno 2021 in formato word, dal momento che a tutt’oggi i documenti richiesti sono solo in formato PDF, ad eccezione del DGUE.”

#### **Risposta**

“Sono ora disponibili anche l’allegato A, l’allegato B, l’allegato C e l’allegato 3 in formato .doc scaricabili al link <https://www.atap.pn.it/it/azienda/societa-trasparente/bandi-di-gara/2020/procedura-aperta-per-l-acquisto-di-n-5-autobus-lotti-1-e-2.html>.

Si informa che tali documenti in formato .doc non possono in alcun modo essere modificati nelle parti già compilate.”

### **F.A.Q. n. 3**

#### **Quesito**

“Non troviamo il rif. GUCE da inserire sia nella prima pagina del DGUE che sui plichi. Nel bando di gara del 23/12/20 abbiamo trovato “(GU 5a Serie Speciale - Contratti Pubblici n.151 del 28-12-2020). [...] potete indicare cosa riportare?”

#### **Risposta**

“Il rif. GUCE è 2020/S 252-634966.”

**F.A.Q. n. 4****Quesito**

“Non troviamo la collocazione dell'Allegato 1 lotto 2 - "scheda tecnica riportante il metodo per la valutazione dell'offerta..." : va inserito nel plico 1° o nel plico 2°?”

**Risposta**

“Gli elementi descrittivi di cui ai “Cod. da 3 a 18” dell’Allegato 1 Lotto 2 andranno inseriti nel plico 2 “Documentazione tecnica”, unitamente alle altre schede descrittive.”

**F.A.Q. n. 5****Quesito**

“[...] con riferimento al bando di gara per la fornitura di n.2 autobus due piani Classe II aventi lunghezza massima 13,15 m, lotto 2 CIG 8565733A7A, con la presente si chiede gentilmente di comunicare alla scrivente un eventuale Vostro interesse alla visione del nostro veicolo [...] precisando che il veicolo disponibile da noi proposto in visione avrà lunghezza 14,20 m e pianale rialzato [...]”

**Risposta**

“Si conferma quanto indicato nella risposta della F.A.Q. n. 1.”

**F.A.Q. n. 6****Quesito**

“[...] disciplinare di gara al punto 4 ) Criteri di aggiudicazione: riguardo la ripartizione dei punteggi tra il prezzo nuovo e quello dell'usato verrà valutato più conveniente il prezzo più basso sul nuovo veicolo o il prezzo più alto sulla valutazione dell'usato?”

**Risposta**

“Come indicato ai cod.1 e cod.2 dell’Allegato 1 lotto 1, nonché ai cod.1 e cod.2 dell’Allegato 1 lotto 2, verranno assegnati un massimo di 28 punti all’offerta migliore per il prezzo del singolo veicolo nuovo, e un massimo di 2 punti all’offerta migliore per il prezzo della valutazione degli usati.”

**F.A.Q. n. 7****Quesito**

“Per cambio automatico si intende cambio meccanico robotizzato (senza pedale della frizione) [...] oppure il cambio totalmente automatico (idraulico [...])? Ciò comporta una variazione di punteggio o il totale del punteggio è uguale a prescindere del cambio automatico fornito? Nell'allegato 1 lotto 2 parametri di valutazione non troviamo un punteggio assegnato per il cambio totalmente automatico.”

**Risposta**

“Si conferma quanto indicato all’art.18.2 punto 2 dell’Allegato D Capitolato Speciale, ossia che il cambio deve essere automatico. Non verranno accettate offerte con “cambio meccanico robotizzato (senza pedale della frizione)”. Essendo il cambio automatico una caratteristica funzionale obbligatoria, non è perciò previsto alcun punteggio nell’allegato 1 lotto 2.”

**F.A.Q. n. 8****Quesito**

“Capitolato Speciale art. 18.2 nr. 26: fornitura e installazione nr. 1 cronotachigrafo digitale DTDO VDO versione 4.0 o superiore completo di DLD Shot Range II (Wi-Fi)... La ditta Continental non offre più questa versione ma il nuovo sistema DLD Wide Range II ed è quello che offriremo: è un problema?”

### **Risposta**

“Si conferma quanto indicato all’art.18.2 punto 26 dell’Allegato D Capitolato Speciale, ossia che il DTCO deve essere completo di DLD Short Range II (Wi-Fi) per lo scarico dati da remoto. Da indagini effettuate, è presente un’impresa che può ancora fornire il DLD Short Range.”

### **F.A.Q. n. 9**

#### **Quesito**

“[...] disciplinare di gara al nr. 3.1.4 c): si chiede di allegare (Allegato A -Allegato A9) la ricevuta del versamento a favore dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici (ANAC) il contributo da pagare che però sul sito ANAC risulta pari a € 0.00 [...].

Indagando ho trovato il comunicato del 20 maggio 2020 da parte del presidente Francesco Merloni (comunicato allegato) in cui si esora dal 20/05/20 al 31/12/20, causa emergenza Covid-19, dal pagamento dei contributi. La Vs richiesta è un refuso, per cui nulla è dovuto?”

#### **Risposta**

“Con comunicato dd. 20.05.2020 l’ANAC ha reso noto l’esonero dal pagamento del contributo ANAC a carico sia degli operatori economici che delle stazioni appaltanti ivi indicate, ai sensi dell’art. 65 del decreto-legge n. 34, per le gare avviate a decorrere dal 19 maggio 2020 e sino al 31 dicembre 2020. Essendo la gara de quo stata pubblicata prima del 31 dicembre 2020 il contributo non è dovuto.”

### **F.A.Q. n. 10**

#### **Quesito**

“[...] relativamente al LOTTO 1 siamo a richiedervi i seguenti chiarimenti: [...] Capitolato di gara 3.2 [...] Vista la difficoltà di reperire in questo momento in veicolo LOW ENTRY 10,80 Si richiede la possibilità di poter presentare in prova la versione 12 m con le medesime caratteristiche ma 12 m con alimentazione a metano.”

#### **Risposta**

“La presentazione del modello di autobus, nelle giornate del 03 o 04 febbraio 2021, difforme rispetto a quello oggetto dell’offerta, ossia con lunghezza pari a 12 m e con alimentazione a metano, comporterà la mancata assegnazione del punteggio discrezionale cod.6, in quanto la prova su strada non sarebbe valutabile in funzione dei requisiti richiesti. Gli altri punteggi, relativi ad estetica (cod.3), facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici, di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria (cod.4), confort posto guida (cod.5), e materiali, struttura e rivestimenti (cod.7) potranno essere valutati anche dal modello di autobus pari a 12 m e alimentazione a metano, a condizione che non vi siano ulteriori differenze determinanti per la valutazione di tali parametri rispetto al modello di autobus oggetto dell’offerta, così come da autodichiarazione di conformità da rendersi ai sensi del DPR 445/2000 in sede di presa visione dell’autobus nelle giornate del 03 o 04 febbraio 2021.”

### **F.A.Q. n. 11**

#### **Quesito**

“[...] relativamente al LOTTO 1 siamo a richiedervi i seguenti chiarimenti: [...] Capitolato di gara 36 [...] In alternativa ai sedili a sganciamento rapido si richiede la possibilità di applicare dei sedili richiudibili non utilizzabili in presenza del posto carrozzeria.”

#### **Risposta**

“In riferimento al punto 36 dell’art.18.1 del Capitolato Speciale, si specifica che è possibile offrire sedili richiudibili, aventi le stesse caratteristiche funzionali dei sedili a sganciamento rapido, ossia non essere utilizzabili in presenza della postazione disabili occupata dalla sedia a rotelle o dalla carrozzina.”



**F.A.Q. n. 12**

**Quesito**

“[...] relativamente al LOTTO 1 siamo a chiedervi i seguenti chiarimenti: [...] Capitolato di gara 37 [...] Riteniamo che la creazione di un vano per il contenimento di N° 2 sedili biposto sia alquanto difficoltosa in quanto si dovrebbe prevedere un armadio di ampie dimensioni che comporterebbe la perdita di numerosi posti.”

**Risposta**

“In riferimento al punto 37 dell’art.18.1 del Capitolato Speciale, si specifica che il vano richiesto deve poter contenere fino a 4 seggiolini di dimensioni indicativamente pari a cm. 40x50x60 e fino a 2 rialzi sedile.”