

DISCIPLINARE DI GARA

In relazione al bando trasmesso alla GUCE in data **23.12.2020** le Ditte interessate dovranno presentare la propria offerta nel rispetto delle disposizioni sotto riportate e del contenuto del Capitolato speciale, per i singoli lotti oggetto della fornitura:

1) Norme applicabili

Procedura aperta con pubblicazione di bando a cui si applicano le norme contenute nelle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE, 2014/25/UE e nel Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., oltre a quanto stabilito nel presente disciplinare e nel Capitolato Speciale dove con il termine "Fornitore/Impresa" si intende l'offerente e con il termine "Cliente/Stazione Appaltante" la società ATAP S.P.A..

Il prodotto offerto ai fini dell'omologazione e successiva immatricolazione deve rispondere alle vigenti normative comunitarie e nazionali attinenti alle caratteristiche del prodotto autobus e di emissioni inquinanti e nello specifico:

- alle norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 "Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001" concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n. 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.; al Reg. UN/ECE 107/2015 (GUCE del 18.06.2015 n. L 153/1) e s.m.i.;
- alla direttiva 2007/46/CE e al DM 24.4.2008 di recepimento, in materia di omologazione dei veicoli a motore, al reg. CE 385/2009, al reg. CE 661/2009, al reg. CE 347/2012 e successive modifiche, al reg. CE 351/2012, al reg. CE 1230/2012 e del reg. CE 136/2014, al reg. CE n.151/2020;
- al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 settembre 2003 pubblicato nella G.U. serie generale n. 259 del 07 novembre 2003 (relativo alle masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi);
- alle norme CUNA con specifico riferimento ai veicoli di cui alle "Classi I", "Classi II" e "Classe III";
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. ed in particolare alle prescrizioni del D.Lgs 150/06 e s.m.i. in tema di cinture di sicurezza;
- alle prescrizioni del Reg CEE 561/06 e s.m.i. in tema di cronotachigrafo digitale;
- alla direttiva 2004/108/CE, del D.Lgs 194/2007 e del D.Lgs 81/2008 in tema di rispetto della compatibilità elettromagnetica (EMC);
- al rispetto delle norme contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli e nello specifico del Decreto 29 gennaio 2007 del Ministero dei Trasporti pubblicato sulla GURI del 13 aprile 2007;
- al rispetto delle vigenti normative in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna con riferimento alla Direttiva 2007/34/CE del 14.06.2007 e s.m.i. e norme CUNA NC 504-03 e CUNA NC 504-04, per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-01 E CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna, nonché per quanto applicabile dal Regolamento UN/ECE n. 51 (GUCE del 30.05.2007 n. 137);
- al rispetto della norma ISO 2631 e del D.Lgs 187/2005 in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni;
- al rispetto delle norme tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e della Direttiva 95/28/CE e relativi allegati in tema di protezione contro gli incendi;
- al rispetto della Direttiva 2005/39/CE che modifica la direttiva 74/408/CEE relativa ai sedili, ai loro ancoraggi ed ai poggiatesta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che recepisce la direttiva 2005/41 CE in tema di ancoraggio delle cinture di sicurezza;
- al rispetto della Direttiva 2005/40/CE che modifica la direttiva 77/541/CEE relativa alle cinture di sicurezza ed ai sistemi di ritenuta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- al rispetto della Direttiva 2009/338/CE del 23.4.2009 in tema di promozione di veicoli puliti ed a basso consumo energetico nel trasporto stradale.

2) Natura della fornitura

La fornitura è articolata come segue:

Lotto 1

n. 3 (tre) autobus interurbani low entry "Classe II – tipo di carrozzeria CM (Veicolo a un piano e pianale ribassato)", con alimentazione a gasolio, aventi lunghezza indicativamente 10,60 m (\pm 20 cm) al netto del gancio di traino, due assi e larghezza massima pari a 2,55 m, porta anteriore singola e porta centrale doppia, capacità di trasporto di almeno 37 (trentasette) passeggeri nella configurazione con una postazione disabili a bordo, 30 (trenta) in piedi ed 1 (uno) di servizio, sedili passeggeri fissi, dotazione per tre postazioni disabili, rampa manuale per disabili, gancio di traino, aria climatizzata, motorizzazione EURO 6 e coppia massima non inferiore a 1200 Nm.

Lotto 2

n. 2 (due) autobus "Classe II – tipo di carrozzeria CF (Veicolo a due piani e pianale ribassato)", con alimentazione a gasolio, aventi lunghezza non superiore a 13,15 m al netto del gancio di traino, tre assi con sterzata idraulica anche a gestione elettronica dell'asse condotto purché sia garantita la stessa affidabilità di funzionamento della gestione idraulica (l'asse rimorchiato non deve essere passivo), 2 piani e larghezza massima pari a 2,55 m, porta anteriore singola e porta centrale doppia, capacità di trasporto di almeno 86 (ottantasei) passeggeri seduti nella configurazione senza disabili a bordo, 18 (diciotto) in piedi ed 1 (uno) di servizio, sedili passeggeri fissi, dotazione per disabili, gancio di traino, aria climatizzata, motorizzazione EURO 6 e coppia massima non inferiore a 2000 Nm.

Il valore presunto dell'appalto è pari a € 1.750.000,00 (euro unmilionesettecentocinquantamila/00) IVA esclusa (Lotto 1 € 750.000,00 (euro settecentocinquantamila/00) IVA esclusa - Lotto 2 € 1.000.000,00 (euro unmilione/00) IVA esclusa).

Gli oneri della sicurezza da interferenza sono stimati pari a € 0,00 (eurozero/00).

3) Termine e modalità di presentazione delle offerte

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire a mezzo A/R del servizio postale statale, o a mezzo corriere espresso o per consegna a mano, nel qual caso verrà rilasciata ricevuta dall'addetto al servizio protocollo, alla sede amministrativa della scrivente ATAP S.p.A. – Via Candiani, n. 26 – 33170 PORDENONE – **entro le ore 12.00 del giorno 01.02.2021.**

Oltre il termine predetto non sarà ritenuta valida alcun'altra candidatura, anche se aggiuntiva o sostitutiva alla precedente. Il plico dovrà essere recapitato a mano – nel qual caso verrà rilasciata ricevuta (l'attività dell'Ufficio protocollo è garantita dal lunedì al giovedì dalle 8.00 alle 17.00 e il venerdì dalle 8.00 alle 13.30) – oppure inviato per mezzo posta a mezzo raccomandata A.R. o per corriere. In questi due ultimi casi, l'arrivo a destinazione del plico nei termini fissati rimane ad esclusivo rischio del mittente, per cui la Stazione Appaltante non si assumerà alcuna responsabilità qualora per qualsiasi motivo (a titolo esemplificativo e non esaustivo: tentativi di consegna mezzo corriere il sabato pomeriggio, oltre altro) il plico medesimo non venga recapitato in tempo utile.

I soggetti partecipanti sono tenuti a presentare la documentazione di seguito elencata, da inserirsi all'interno di un unico plico debitamente chiuso e sigillato, controfirmato o siglato sui lembi di chiusura, a pena di esclusione. Il plico dovrà riportare, oltre al nominativo ed all'indirizzo PEC dell'impresa partecipante (o tutti i nominativi nel caso di RTI, Consorzi, ecc.) la seguente indicazione: **"NON APRIRE – OFFERTA PER LA FORNITURA AUTOBUS ATAP 2021 – RIF. GUCE..."**

Ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 si precisa che il Capitolato Speciale e gli altri documenti di gara sono accessibili e scaricabili via Internet al sito www.atap.pn.it.

L'offerta, **pena esclusione**, dovrà pervenire nei modi e nei tempi di cui sopra ed essere confezionata in plico unico controfirmato e sigillato con ceralacca o nastro adesivo, contenente, a sua volta, i seguenti plichi:

- il primo relativo alla documentazione amministrativa richiesta al punto 3.1 e di cui all'**allegato DGUE**, scaricabile in formato .doc al seguente link: <http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/documento-di-gara-unico-europeo-dgue> ed ai predisposti **Allegato A, Allegato B**;
- il secondo riferito all'offerta tecnica redatta come indicato al punto 3.2 e di cui ai predisposti **Allegato 2, Allegato C**;
- il terzo riferito all'offerta economica, redatta utilizzando il predisposto **Allegato 3**.

Per evitare errori di segreteria e per assicurare regolarità alla ricezione dell'offerta, ogni plico dovrà riportare la dicitura:

- PLICO ESTERNO: Ragione Sociale della ditta offerente o di quelle costituenti l'ATI **"NON APRIRE – OFFERTA PER LA FORNITURA AUTOBUS ATAP 2021 – RIF. GUCE..."**;

- 1° PLICO: “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”;
 - 2° PLICO/PLICHI: “DOCUMENTAZIONE TECNICA LOTTO...” (indicare il numero del lotto – un plico per ogni lotto);
 - 3° PLICO/PLICHI: “OFFERTA ECONOMICA LOTTO...” (indicare il numero del lotto – un plico per ogni lotto).
- L’offerta e tutti gli altri documenti a corredo dovranno essere sottoscritti in originale dal Legale Rappresentante o da specifico procuratore ed in tal caso andrà allegata copia della procura.

3.1) **La documentazione amministrativa costituente il 1° PLICO, pena esclusione dalla gara, conterrà la domanda di partecipazione, redatta in lingua italiana e nella forma di dichiarazione sostitutiva in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, secondo lo schema tipo di domanda di cui al Documento di Gara Unico Europeo **DGUE (da scaricare ed aggiornare)**, all’**allegato A**, e all’**allegato B** quest’ultimo per ciascuno dei soggetti di cui all’art. 80 c.3 del D. Lgs. 50/2016, al fine di attestare i requisiti sotto specificati. In caso di ATI, ciascuna delle aziende partecipanti deve compilare il **DGUE, l’allegato A** e relativo **Allegato B** per ciascuno dei soggetti di cui all’art. 80 c.3 del D. Lgs. 50/2016. La Stazione Appaltante riserva agli Operatori Economici la possibilità di non accedere allo strumento di soccorso istruttorio, qualora il modello DGUE risultasse compilato parzialmente o erroneamente. Tale possibilità verrà data ai soli Operatori Economici che, unitamente all’allegato DGUE, consegneranno gli allegati A e B correttamente compilati e sottoscritti, come da prassi, in modo da permettere alla Stazione Appaltante di comprendere la natura di eventuali omissioni e/o errori nel DGUE.**

3.1.1) **Motivi di esclusione di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.**

- 3.1.1.1) Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, si applica l’articolo 43, del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445.
- 3.1.1.2) Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, nei confronti di candidati o concorrenti non stabiliti in Italia, le stazioni appaltanti chiedono, se del caso, ai candidati o ai concorrenti di fornire i necessari documenti probatori e possono altresì chiedere la cooperazione delle autorità competenti.
- 3.1.1.3) Se nessun documento o certificato è rilasciato da altro Stato dell’Unione Europea, costituisce prova sufficiente una dichiarazione giurata, ovvero, negli Stati membri in cui non esiste siffatta dichiarazione, una dichiarazione resa dall’interessato innanzi a un’autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o di provenienza.

3.1.2) **Requisiti di idoneità professionale di cui all’art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.**

autocertificazione con dichiarazione di essere iscritto alla C.C.I.A.A. per le attività pienamente compatibili con quelle previste dal capitolato speciale, o in uno dei registri previsti dall’art. 83, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ovvero in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza, se si tratta di cittadini di altro Stato membro non residenti in Italia, in conformità con quanto previsto all’allegato XVI del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Il documento dovrà riportare le informazioni contenute nell’**Allegato A – Allegato A2**.

La presente autocertificazione e dichiarazione devono essere prodotte unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore, ai sensi dell’art. 27 DPR n. 445/2000.

3.1.3) **Requisiti di capacità economico-finanziaria e capacità tecnica professionale di cui all’articolo 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.**

- a) dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385 dalla quale risulti che il concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la complessiva solidità finanziaria del soggetto (**Allegato A – Allegato A4**);
- b) elenco delle forniture di autobus relativi al lotto offerto effettuate nel triennio 2018-2020 precisando importo, anno di fornitura e committente (**Allegato A – Allegato A5**);
- c) la disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva, distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all’eventuale aggiudicazione della fornitura offerta (**Allegato A – Allegato A6**).

Per tutte le informazioni di cui sopra, da elencare schematicamente, ATAP S.p.A. si riserva la facoltà di accertarne l’adeguatezza alle proprie esigenze. Inoltre:

- d) dichiarazione di espressa accettazione del Disciplinare di Gara e del Capitolato Speciale sottoscritti per integrale accettazione dal legale rappresentante dell’Impresa concorrente,

come risultante dalla documentazione di cui al punto 3.1.2 a), o da specifico procuratore ed in tal caso andrà allegata copia della procura (Allegato A – Allegato A7).

3.1.4) Informazioni e documentazioni complementari

- a) le ditte unitamente alla domanda di partecipazione dovranno fornire copia della certificazione di qualità ISO 9001 per la progettazione e fabbricazione di veicoli per trasporto persone (**Allegato A – Allegato A3**). Qualora l'offerente sia diverso dal produttore, tale certificazione deve riferirsi almeno al produttore del veicolo/i offerto/i;
- b) è consentita la partecipazione alla gara di imprese riunite nelle forme previste dall'art. 45 c. 2, lett. D) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., pur secondo i vincoli e le prescrizioni imposti dall'art. 48. Il mandato collettivo con rappresentanza può essere conferito all'Impresa capogruppo in sede di offerta e comunque entro 10 giorni dall'aggiudicazione (**Allegato A - Allegato A8**). I requisiti di capacità economico-finanziaria dovranno essere posseduti dall'impresa mandataria in misura non inferiore al 60% e da ciascun mandante non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente. Nell'offerta devono essere specificate le parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati. In ogni caso i requisiti posseduti dal complesso delle imprese riunite devono essere almeno pari a quelli globalmente richiesti. La contemporanea richiesta di partecipazione alla gara di una stessa impresa singolarmente e in associazione comporta l'esclusione dalla gara di tutte le imprese associate. Ciascuna delle imprese componenti l'associazione dovrà presentare i documenti previsti dal presente capitolato Speciale. Le imprese controllate non potranno presentare offerta qualora la controllante partecipasse alla gara singolarmente o in associazione. ATAP S.P.A. si riserva la facoltà di richiedere la documentazione specifica in ordine alle dichiarazioni emesse. In caso di dichiarazioni mendaci ATAP S.P.A. potrà escludere l'offerta e revocare l'aggiudicazione, fatto salvo e riservato il diritto al risarcimento del danno;
- c) le ditte unitamente alla domanda di partecipazione dovranno trasmettere (**Allegato A - Allegato A9**) la ricevuta del versamento a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, secondo gli importi e le indicazioni relative alle informazioni dati SIMOG e CIG seguenti:

LOTTO 1

Codice identificativo gara (CIG)	8565653876
----------------------------------	------------

LOTTO 2

Codice identificativo gara (CIG)	8565733A7A
----------------------------------	------------

Si ricorda che il versamento della contribuzione dovrà essere effettuato esclusivamente secondo le modalità stabilite da A.N.A.C..

- d) garanzia provvisoria (**Allegato A - Allegato A10**), **avente durata di 180 giorni** di importo pari al due per cento del prezzo base indicato al punto 2) (valore presunto) a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi assunti per la partecipazione alla gara o per il risarcimento di eventuali danni che possono derivare ad ATAP per inadempimento dell'offerta. L'importo della garanzia è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Sono altresì previste ulteriori riduzioni ai sensi dell'art. 93 c. 7 del D.Lgs. 50/2016, qualora ricorrano i casi previsti. Per fruire di tali benefici, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei requisiti, e li documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

Ultimata la gara ATAP S.P.A. disporrà per la restituzione della garanzia provvisoria a tutti i concorrenti ad eccezione della/e ditta/e aggiudicataria/e; per questa/e ultima/e la cauzione resta vincolata fino alla costituzione della cauzione definitiva che dovrà avvenire all'atto della firma del contratto. Qualora non provveda a ciò la ditta perderà l'intera cauzione provvisoria, indipendentemente dall'azione per danni che potrà essere promossa da ATAP S.P.A., oltre alla possibile esclusione dalla gara.

La garanzia provvisoria dovrà essere prestata secondo quanto previsto dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (fare attenzione al rispetto del comma 8 ossia "l'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 103 e 104, qualora l'offerente risultasse affidatario").

3.2) **L'offerta tecnica costituente il/i plico/plichi 2°, pena esclusione** dalla gara, sarà composta dalla sottoindicata documentazione redatta in lingua italiana:

3.2.1) **Dichiarazione rilasciata nelle forme di cui al DPR 445/2000 (Allegato C), con cui l'offerente attesta:**

- a. che i ricambi, **per singolo lotto di fornitura**, sono dello stesso tipo e marca, perfettamente intercambiabili e che gli stessi, saranno disponibili per 15 (quindici) anni dalla data di consegna del/gli autobus;
- b. l'impegno, a fronte di aggiudicazione, a ritirare gli autobus, competenti per lotto, come da **"Elenco autobus usati"** Allegato 4 al Capitolato Speciale. La Società offerente provvederà al ritiro, **alle medesime condizioni di gara**, di eventuali autobus sostitutivi ed equivalenti rispetto a quelli indicati nell'elenco, in caso di variazioni dei piani di alienazione;
- c. l'impegno a presentare il/i modello/i di autobus oggetto dell'offerta, *anche in forma di prototipo*, presso la sede ATAP S.p.A. di via Prasecco n. 58 – Pordenone nelle giornate del **03 e 04 febbraio 2021** di massima **dalle ore 09.00 (salvo diversa comunicazione da parte di ATAP S.P.A. in base all'evoluzione delle fasi di gara)** (A tal riguardo la ditta provvederà a confermare la presentazione, con anticipo di almeno 2 giorni rispetto alle date suindicate, presso la segreteria della Società – tel. 0434-224401). Il Legale Rappresentante **dichiara ed accetta** che la non presentazione comporterà la mancata assegnazione dei punti discrezionali derivante dalla visione degli autobus;
- d. l'impegno, a fronte di aggiudicazione, ad effettuare corso/i tecnico/i meccanico/i di formazione base per il personale ATAP, ai fini di una corretta applicazione degli interventi di manutenzione, nonché corsi di aggiornamento in caso di modifiche tecniche che dal costruttore saranno nel tempo apportate sui mezzi oggetto della fornitura, salvi i casi indicati nel Capitolato speciale d'appalto all'art. 20;
- e. che gli autobus offerti saranno muniti, all'atto della consegna, di apposita certificazione di omologazione rilasciata ai sensi della vigente normativa, comprese eventuali modifiche e/o integrazioni normative che dovessero intervenire prima dell'effettuazione della consegna.

3.2.2) **"Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale"** (redatta secondo il predisposto **Allegato 2** al Capitolato Speciale) per la valutazione dell'offerta stessa firmata dal Legale Rappresentante della Ditta/Società come risultante dalla documentazione di cui al precedente punto 3.1.2 a) o da procuratore secondo la procura allegata, con firma autografa leggibile su ogni foglio.

3.3) **L'offerta economica costituente il/i plico/plichi 3°,** sarà redatta sul predisposto **Allegato 3** al Capitolato Speciale e firmata in originale dal Legale Rappresentante della Ditta/Società come risultante dalla documentazione di cui al precedente punto 3.1.2 a), o da procuratore secondo la procura allegata, con firma leggibile su ogni foglio. **Pena esclusione dalla gara** dovranno essere indicati gli oneri di sicurezza da interferenza e gli eventuali costi della sicurezza da rischio specifico (vedi scheda tipo allegato 3) anche se pari a € 0,00 (euro zero/00).

4) Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, in favore del concorrente che avrà proposto l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e determinata da una Commissione giudicatrice nominata, successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

La ripartizione dei punteggi è la seguente:

1 – prezzo del nuovo + prezzo valutazione dell'usato	OFFERTA ECONOMICA	28 + 2 = 30
2 – valore tecnico dei veicoli	OFFERTA TECNICA	70

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuata sommando i punteggi ottenuti dal singolo concorrente per gli aspetti qualitativi e per quelli quantitativi. L'affidamento sarà aggiudicato al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio totale più alto.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma differenti punteggi parziali per il prezzo e per il merito tecnico, sarà privilegiato il concorrente che ha ottenuto il migliore punteggio acquisito sul merito tecnico. Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo

stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio.

ATAP S.p.A., in conformità al proprio "Regolamento sugli Appalti", approvato dal Consiglio di amministrazione nella seduta del 05.03.2019, si riserva:

- a) di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto;
- b) in qualsiasi momento, di annullare la procedura di gara, di rinviare l'apertura delle offerte o non procedere all'aggiudicazione, senza che i concorrenti possano avanzare pretese di qualsiasi genere. Il presente bando non vincola in nessun modo la stazione appaltante all'espletamento della procedura di aggiudicazione e/o all'aggiudicazione che potrà essere da questa in qualsiasi momento sospesa, annullata, revocata o modificata senza che ciò comporti alcuna pretesa, aspettativa o richiesta da parte dei concorrenti;
- c) di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta congrua, conveniente, idonea ed appropriata;
- d) di chiedere alle aziende offerenti tutti i chiarimenti di natura tecnica ed economica che ritenesse opportuni, da fornirsi entro cinque giorni naturali e consecutivi dalla data della richiesta. In caso di carenza di tali informazioni si procederà sulla base di quanto indicato nell'offerta escludendo le informazioni per le quali era richiesto chiarimento ed integrazione.

5) Termini di consegna – penalità – garanzie

I **termini di consegna** sono previsti entro 210 giorni dall'ordine.

L'impresa offerente dovrà indicare la data di consegna per tipologia di autobus e per singolo lotto completo, la resa dei veicoli dovrà essere franco deposito di ATAP S.p.A. con sede in Pordenone, via Prasecco n. 58.

Penalità – Verrà applicata una penale secondo quanto previsto dall'art. 5 del Capitolato Speciale.

Garanzie – La ditta aggiudicataria, all'atto della firma del contratto, dovrà presentare una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, (espressa in euro) pari al 10% dell'importo dell'intera fornitura oggetto dell'ordine a garanzia degli eventuali danni subiti dall'ATAP S.P.A. in termini di ritardi delle consegne e/o dei difetti di fabbricazione riscontrati nei mezzi forniti o di qualunque inadempimento contrattuale.

6) Prezzo

Il prezzo del nuovo, nonché della valutazione dell'usato, indicato per ciascun veicolo e per il complesso della fornitura:

1. dovrà essere espresso in euro;
2. dovrà essere fisso e invariabile per tutta la durata della fornitura;
3. non potrà essere legato o correlato ad alcuna oscillazione del cambio euro/moneta estera.

7) Ritiro usato

A fronte delle forniture sopra specificate, il Fornitore dovrà impegnarsi a ritirare un numero di autobus usati, pari a quello stabilito per il lotto della fornitura.

L'offerta degli autobus usati rientra nella valutazione del prezzo di cui al precedente art. 4.

L'elenco indicativo degli autobus usati da ritirare è allegato al Capitolato Speciale, con indicazione anche della relativa proprietà, e dei km percorsi al 30/11/2020 (**Allegato 4**).

8) Pagamento

Il pagamento della fornitura avverrà a 90 giorni dall'avvenuta consegna dei veicoli a mezzo bonifico bancario.

A discrezione di ATAP S.p.A. i pagamenti potranno anche essere effettuati alla consegna della merce, oppure procrastinati sino ad un massimo di 150 (centocinquanta) giorni dalla consegna. Sugli importi pagati alla consegna l'aggiudicatario riconoscerà ed applicherà una riduzione, in termini di interessi, calcolata in ragione del tasso di riferimento BCE vigente al momento, maggiorato di 3,00 punti. Sugli importi pagati in ritardo, rispetto al termine previsto di 90 giorni detratta una franchigia di 10 giorni, la ditta aggiudicataria applicherà gli interessi per ritardato pagamento nella misura corrispondente al tasso di riferimento BCE vigente al momento, maggiorato di 3,00 punti. In entrambi i casi si darà luogo ad emissione di documento contabile da conguagliarsi.

9) Inadempimenti

L'inadempimento agli obblighi del contratto concluso con il Fornitore comporterà l'applicazione delle disposizioni di legge vigenti in Italia e delle norme previste dalla presente procedura.

10) Obblighi di cui alla L. 136/2010 e successive modifiche

Il fornitore è obbligato a rispettare tutte le prescrizioni previste dalla L.136/2010 e successive modifiche (Piano Straordinario contro le mafie). In particolare, il fornitore dichiara di impegnarsi a rispettare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art.3 della sopracitata Legge n. 136/2010 e successive modifiche, consapevole delle sanzioni pecuniarie previste dall'art.6 nel caso di accertata violazione degli obblighi medesimi.

Il fornitore è tenuto a comunicare alla stazione appaltante, nel rispetto del termine previsto dall'art.3, comma 7, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare nei conti medesimi.

11) Clausola risolutiva espressa

Le parti convengono espressamente che, secondo quanto previsto dall'art.3, comma 8, legge n.136/2010 e successive modifiche, nel caso in cui il fornitore esegua transazioni senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A., la presente convenzione/contratto sarà risolta di diritto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 C.C.

12) Controversie

Per tutte le controversie riguardanti le procedure di gara sarà competente il TAR territoriale di Trieste.

13) Fasi di gara**Non si darà corso all'offerta che:**

- a. non risulti pervenuta entro le ore 12.00 del 01.02.2021;
- b. non pervenga in plico chiuso, controfirmato su tutti i lembi di chiusura e sigillato con cera lacca o nastro adesivo, e confezionato secondo quanto specificatamente richiesto al precedente articolo 3;
- c. non risulti all'esterno del plico esterno, oltre alla "Ragione Sociale" della ditta offerente, la dicitura "NON APRIRE – OFFERTA PER LA FORNITURA AUTOBUS ATAP 2021" – RIF. GUCE.....";
- d. non contenga la "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", L'"OFFERTA TECNICA" e l'"OFFERTA ECONOMICA" come richiesto al precedente articolo 3.

L'assegnatario della fornitura è tenuto a produrre, entro 20 (venti) giorni dalla data dell'aggiudicazione definitiva, la seguente documentazione:

1/a – Documentazione di cui all'articolo 3, se non prodotta in originale in sede di offerta e comunque secondo quanto sarà richiesto dalla Stazione appaltante;

Nell'ora e giorno fissati per la gara (**01.02.2021 ore 14.30 – deposito aziendale di ATAP S.p.A. in Pordenone, via Prasecco n. 58**), dopo il riscontro della rispondenza dei documenti alle condizioni stabilite nel presente disciplinare, la commissione di gara, procederà, in seduta pubblica, all'esame delle offerte, seguendo il sistema previsto e secondo i diversi elementi di valutazione variabili indicati nella "**Scheda Tecnica riportante il metodo per la valutazione dell'offerta più vantaggiosa (Allegato 1 al Capitolato Speciale)**".

In seduta pubblica

- a) verificare la regolarità ed ammissibilità del PLICO, contenente le buste contrassegnate con:
 - 1° PLICO: DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;
 - 2° PLICO/PLICHI: DOCUMENTAZIONE TECNICA;
 - 3° PLICO/PLICHI: OFFERTA ECONOMICA.
- b) aprire il PLICO 1) contenente la documentazione amministrativa e verificarne la regolarità e la completezza del contenuto;
- c) verificare che non abbiano presentato offerte quei concorrenti che, in base all'autocertificazioni presentate siano fra di loro in situazione di controllo o collegamento ed in caso positivo ad escluderli entrambi dalla gara;
- d) verificare che le imprese presentatesi in raggruppamento o Consorzi, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo escluderle dalla gara.

In una o più sedute riservate

- valutare la "DOCUMENTAZIONE TECNICA" contenuta nel PLICO 2) nel rispetto di quanto previsto.

In seduta pubblica (05.02.2021 ore 10.00 – deposito aziendale di ATAP S.p.A. in Pordenone, via Prasecco n. 58 – salvo diversa comunicazione da parte di ATAP S.P.A. in base all'evoluzione delle fasi di gara)

- dare lettura del verbale di valutazione dei punteggi attribuiti all' "Offerta Tecnica",
- aprire il PLICO 3) relativo all' "Offerta economica" e successivamente dare lettura delle offerte economiche ed attribuire a ciascuna il punteggio in base ai criteri indicati.

La Commissione quindi procederà alla redazione della graduatoria che risulterà dalla sommatoria degli elementi di valutazione dell'Offerta Tecnica e dell'Offerta Economica.

Alle sedute pubbliche della Commissione di gara potranno partecipare i legali rappresentanti delle Imprese concorrenti, ovvero persone da essi delegate purché munite di apposita delega e documento di identità.

ATAP S.p.A. si riserva la facoltà a proprio insindacabile giudizio, di procedere all'affidamento anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua ed appropriata nonché, nell'interesse pubblico correlato anche a valutazioni di ordine economico, di non procedere ad alcuna aggiudicazione e, nel caso, nessun concorrente potrà pretendere alcunché per la mancata aggiudicazione e/o affidamento dell'appalto, né potranno essere richiesti compensi o rimborsi per la redazione e la presentazione degli elaborati, restando a completo carico ed onere del concorrente ogni spesa relativa alla partecipazione alla gara.

L'aggiudicazione della fornitura è vincolata all'approvazione della procedura da parte dei competenti organi di amministrazione e controllo.

L'aggiudicazione definitiva sarà comunicata nella forma indicata all'art. 15 del "Capitolato Speciale".

14) Responsabile Unico del Procedimento e Direttore di esecuzione del contratto

Il Responsabile Unico del Procedimento è Manuele FLOREAN; il Direttore di esecuzione del contratto è Claudio FILIPUT.

15) Richiesta informazioni e chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimento e/o informazioni complementari dovranno essere formulate esclusivamente per via elettronica e dovranno pervenire tassativamente all'indirizzo email atappn@atap.pn.it, oppure pec: pec.atappn@legalmail.it, entro il termine perentorio del giorno **22/01/2020 alle ore 12:00**.

I quesiti, se richiesti in tempo utile, e le relative risposte saranno rese note in forma anonima a tutti i concorrenti.

Per rispetto dei principi di trasparenza e parità di trattamento non saranno fornite risposte a quesiti pervenuti oltre il termine stabilito, in quanto vi sarebbe il rischio che non tutti gli interessati ne siano informati in tempo utile.

Per gli stessi motivi non saranno fornite risposte a quesiti pervenuti ad indirizzi o con modalità diverse da quelle stabilite al precedente capoverso.

Non saranno altresì fornite risposte a quesiti generici, non pertinenti, caratterizzati da assoluta incertezza sulla provenienza.

Le risposte sono da considerarsi interpretazione autentica della documentazione di gara a chiarimento delle regole della procedura stessa.

16) Ulteriori informazioni

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, in relazione ai dati personali il cui conferimento è richiesto ai fini della gara, si informa che:

- a. titolare del trattamento è ATAP S.p.A., il Rappresentante del titolare è il Dott. Narciso GASPARDO.
- b. il trattamento dei dati avviene ai soli fini dello svolgimento della gara e per i procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti, nel rispetto del segreto aziendale e industriale;
- c. il trattamento è realizzato per mezzo delle operazioni o complesso di operazioni con o senza l'ausilio di strumenti elettronici o comunque automatizzati, mediante procedure idonee a garantirne la riservatezza, e sono effettuate dagli incaricati al trattamento di dati personali a ciò autorizzati dal titolare del trattamento;
- d. i dati personali conferiti, anche giudiziari, il cui trattamento è autorizzato ai sensi del provvedimento del garante n. 7/2004, sono trattati in misura non eccedente e pertinente ai soli fini dell'attività sopra indicata e l'eventuale rifiuto da parte dell'interessato di conferirli comporta l'impossibilità di partecipazione alla gara stessa;
- e. i dati possono venire a conoscenza degli incaricati autorizzati dal titolare e dei componenti del seggio di gara, possono essere comunicati ai soggetti cui la comunicazione sia obbligatoria per legge o regolamento o a soggetti cui la comunicazione sia necessaria in caso di contenzioso;
- f. i dati non vengono diffusi, salvo quelli dei quali la pubblicazione sia obbligatoria per legge;
- g. l'interessato che abbia conferito dati personali può esercitare diritti di cui all'art. 13 del già menzionato Regolamento UE 2016/679;
- h. con la partecipazione l'interessato consente espressamente, senza necessità di ulteriore adempimento, al trattamento dei dati personali nei limiti e alle condizioni di cui sopra.

Allegati:

- Allegato DGUE;
- Allegato A – Schema domanda di partecipazione e dichiarazioni;
 - A1. autocertificazione di cui all'art. 17 Legge 12 marzo 1999, n. 68 "Norme per il diritto al lavoro dei disabili";
 - A2. autocertificazione di iscrizione alla CCIAA o ai registri come indicato al punto 3.1.2.a del Disciplinare;
 - A3. certificazione in corso di validità del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie ISO 9001;
 - A4. idoneità economico-finanziaria;
 - A5. elenco forniture effettuate negli ultimi tre anni (2018-2019-2020);
 - A6. elenco attrezzature, impianti ecc.;
 - A7. "Disciplinare di Gara" e "Capitolato Speciale" siglati in ogni pagina e firmati in calce agli stessi, ed eventuale procura;
 - A8. atto costitutivo, in caso di A.T.I., come indicato al punto 3.1.4 del Disciplinare di Gara;
 - A9. versamenti SIMOG;
 - A10. garanzia provvisoria.
- Allegato B – Schema dichiarazione soggetti diversi da legale rappresentante;
- Allegato C – Schema dichiarazione di cui all'art. 3.2.1.;
- Allegato D – "Capitolato Speciale" per i vari lotti oggetto dell'offerta, costituito da n. 18 pagine;
- Allegato 1 lotto 1 (costituito da n. 8 pagine) "Scheda Tecnica riportante il metodo per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - autobus interurbani low entry Classe II di lunghezza 10,60 m (± 20 cm)";
- Allegato 1 lotto 2 (costituito da n. 8 pagine) "Scheda Tecnica riportante il metodo per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - autobus interurbani a due piani Classe II di lunghezza non superiore a 13,15 m";
- Allegato 2 lotto 1 (costituito da n. 3 pagine) – FAC-SIMILE "Offerta tecnica. Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche..... - autobus interurbani low entry Classe II di lunghezza 10,60 m (± 20 cm)";
- Allegato 2 lotto 2 (costituito da n. 4 pagine) – FAC-SIMILE "Offerta tecnica. Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche..... - autobus interurbani a due piani Classe II di lunghezza non superiore a 13,15 m";
- Allegato 3 – FAC-SIMILE "Scheda proposta economica", costituito da n. 1 pagina;
- Allegato 4 – "Elenco autobus usati" da ritirare con riferimento ai vari lotti oggetto dell'offerta, costituito da n. 1 pagina.

Pordenone, data e protocollo attribuiti dal sistema

Il RUP Manuele Florean