

INFORMAZIONI PERSONALI

PAOLO RONDINI

  – Trieste (TS)

 +390407795253

 

 paolo.rondini@triestetrasporti.it

Sesso M | Data di nascita 15/06/1966 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA PROFESSIONALE

dal 2000 ad oggi

Impiego presso la Trieste Trasporti S.p.A. in qualità prima di Professional e poi Responsabile Unità Amm./Tecnica Complessa con i seguenti compiti:

- Amministratore e sistemista delle basi di dati aziendali Oracle e MySQL e dei servizi ad esse collegati, della messa in sicurezza dei dati e dell'integrazione con altri sistemi informatici;
- Amministratore dei servizi intranet aziendali;
- Responsabile di progetto nella realizzazione del sistema software per la progettazione e gestione di servizi di trasporto collettivo, denominato TSpm (Transport Scheduling Planning and Management) progettato e realizzato in seguito alla decisione aziendale di eseguire la migrazione del sistema informativo interno dell'esercizio da mainframe a modello dipartimentale;
- Responsabile dei Sistemi e Tecnologie dell'Esercizio, settore dei Sistemi Informativi Aziendali, nella cui competenza ricadono i sistemi tecnologici impiegati nel processo di produzione dell'area core del business aziendale e le attività ad essi connesse, ovvero:
 - i sistemi tecnologici per l'esercizio relativi alla aree di:
 - progettazione (struttura della rete di trasporto, turni uomo, turni macchina);
 - gestione (vestizione dei servizi preventivati sul personale viaggiante e sui mezzi di trasporto collettivo a disposizione dell'azienda);
 - consuntivazione del servizio prodotto, in modalità manuale ed automatica (con l'ausilio dei sistemi di telecontrollo della flotta aziendale) ai fini della contabilizzazione interna e della rendicontazione esterna agli enti preposti;
 - i sistemi tecnologici a carattere interattivo di distribuzione delle informazioni al personale viaggiante aziendale per la conoscenza della propria turnazione lavorativa, operata su canali multimediali (canali fisici diversificati: web, chioschi interattivi posizionati all'interno degli opifici aziendali, sistemi di sintesi vocale e riconoscimento toni su connessione telefonica);
 - i sistemi tecnologici di Ausilio e Controllo dell'Esercizio (AVM);
 - i sistemi tecnologici di generazione e distribuzione delle informazioni in tempo reale alla clientela sullo stato di servizio erogato, veicolate su infrastrutture dedicate (paline informatizzate di prossimo passaggio posizionate alle fermate aziendali di attesa e/o pannelli informativi di prossima partenza collocati nelle autostazioni) o distribuite (internet);
 - i sistemi radioelettrici aziendali, fissi e nomadici, relativi alle comunicazioni dati/voce fra i mezzi della flotta aziendale e le strutture operative su lungo raggio (intero bacino di esercizio) e corto raggio (aree aziendali) operati con diverse tecnologie (sistemi radio ad elevata affidabilità analogici e digitali per la trasmissione su frequenze in concessione, sistemi telefonici mobili – primari e di backup, sistemi radiolan, i servizi informatici di protezione delle comunicazioni mobili);
 - le attività di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico correlate al settore aziendale dell'esercizio;
 - le attività di progettazione, realizzazione e mantenimento (primo ed eventuale secondo livello) dei sistemi tecnologici in questione;

dal 1995 al 2000

Impiego presso l'Azienda Consorziale Trasporti di Trieste in qualità di Coordinatore di Ufficio con i seguenti compiti:

- Responsabile della progettazione e sviluppo di algoritmi di calcolo di ricerca operativa in ambiente distribuito per la risoluzione di problemi di assignment, clustering, scheduling e rostering applicati al trasporto collettivo di persone; in questa mansione ho conseguito l'ammissione alla fase conclusiva e superato il collaudo finale del progetto nazionale PFT2 (Progetto Finalizzato Trasporti II);

- Progettista nella redazione di progetti esecutivi relativi alla telematica applicata al trasporto collettivo di persone riconducibili all'Obiettivo 2 della Comunità Economica Europea quali il "Sistema di Analisi Comportamentale dell'Utenza" ed il "Sistema Telematico per il Trasporto Integrato di Persone";

1995 Impiego, come membro del gruppo di sviluppo C++ dell'Insiel di Trieste, in qualità di programmatore;

1995 Stage semestrale presso l'A.C.T. di Trieste durante il quale è stato sviluppato un Sistema Informativo Territoriale per la gestione delle basi di dati relative al modello di simulazione oggetto di tesi;

dal 1993 al 1995 Impiego quale Ufficiale del Corpo Tecnico dell'Esercito (oggi Corpo degli Ingegneri dell'Esercito):

- Vincitore nella selezione nazionale per 16 posti nel 77° corso per Allievi Ufficiali di Complemento del Corpo Tecnico dell'Esercito riservati a personale laureato in ingegneria elettronica;
- Sottotenente del Corpo Tecnico dell'Esercito dall'8 ottobre 1993 al 7 gennaio 1995; servizio svolto fino al 4 luglio 1994 presso lo Stabilimento Militare Materiali di Difesa NBC di Civitavecchia e dal 5 luglio 1994 presso il Comando di Artiglieria del 5° Corpo d'Armata di Treviso; stato di servizio al congedo: Ottimo;
- Impiego durante il servizio di prima nomina in qualità di Ufficiale del Corpo Tecnico dell'Esercito presso l'impianto chimico dello Stabilimento Militare Materiali di Difesa NBC di Civitavecchia con la mansione di conduttore dello stesso durante l'esercizio del processo e responsabile di parte delle maestranze civili impiegate nell'impianto;
- Svolgimento, sempre durante il servizio di prima nomina, in qualità di Ufficiale del Corpo Tecnico dell'Esercito, delle mansioni di supervisore di sistemi d'arma, nella sede del Comando Artiglieria del V Corpo d'Armata di Treviso;

dal 1992 al 1993 Stage semestrale, svolto contestualmente al lavoro di tesi, incentrato sull'applicazione del modello, da me sviluppato, alla specifica realtà aziendale presso l'Azienda Consorziale Trasporti di Trieste;

1985 Impiego, dopo il conseguimento del diploma di maturità tecnica, presso la ditta di costruzioni elettroniche IRET di Trieste con mansione di collaudatore dei circuiti utilizzati nei prototipi delle apparecchiature;

ISTRUZIONE

1993 **Laurea: Ingegneria Elettronica;** 110 e LODE/110

Indirizzo: Controlli Automatici;

Tesi: Realizzazione di un modello ad ipercammini per l'analisi di reti di trasporto pubblico;

Laurea conseguita il 24 giugno 1993 presso l'Università degli Studi di Trieste con la votazione di 110 e LODE/110 (media biennio: 28,9/30; media triennio: 29,3/30; esami superati con lode: 10; punteggio tesi: 10/10);

Tesi di laurea realizzata seguendo uno stage della durata di sei mesi presso l'A.C.T. (Azienda Consorziale Trasporti) di Trieste; relatore tesi prof. Roberto Camus - Università degli Studi di Trieste; correlatore tesi: ing. Roberto Gerin, dirigente A.C.T. di Trieste;

1985 **Maturità: Tecnica (Perito Capotecnico per le Telecomunicazioni);** 60/60

Maturità: conseguita nel 1985 presso l'Istituto Tecnico Industriale Statale "A. VOLTA" di Trieste;

FORMAZIONE

- 2015 Albo Ingegneri Trieste**
- La stampa 3D
 - Il marketing one to one
- 2014 Albo Ingegneri Trieste:**
- L'ingegnere ed il diritto
 - La normativa sulla privacy
- 2011 Albo Ingegneri Trieste:**
- Aggiornamento professionale sulle Norme Tecniche per le Costruzioni D.Min. Infrastrutture 14.01.2008 (NTC 2008)
- 2007 Albo Ingegneri Trieste:**
- Problematiche sulla sicurezza nei posti di lavoro e nei cantieri edili
- Click Utility**
- Executive Master: Sviluppo e gestione dei sistemi di bigliettazione elettronica e di pagamento dei servizi di mobilità
- 2006 SDA Bocconi:**
- RFID per l'integrazione nella supply chain (Transpotec Logitec)
- School of Management del Politecnico di Milano:**
- Le tecnologie RFID nella logistica: la prova dei fatti (Transpotec Logitec)
 - Dall'ICT Outsourcing all'ICT Strategic Sourcing: portare in casa competenze IT (Smau)
- ENEA – Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile:**
- Servizi flessibili di Mobilità: modelli economici, aspetti organizzativi e contrattuali
 - Infomobilità e Servizi di Trasporto Flessibili: verso il governo e la sostenibilità delle città europee
- 2003 Pipeline s.r.l – Microsoft Certified Technical Education Center:**
- Security Clinic
- 2001 CUOA Impresa:**
- Parlare in pubblico. La comunicazione all'interno dell'impresa: caratteristiche del flusso di comunicazione.
 - Parlare in pubblico. Gli aspetti critici delle riunioni
 - Parlare in pubblico. Metodi e strumenti della comunicazione efficace
 - Il posizionamento strategico dell'impresa
 - Dall'idea di business al business plan
 - La gestione della conoscenza
 - Innovazione e sviluppo dell'impresa
 - Politiche , strutture e servizi per l'innovazione
- SDA Bocconi:**
- I contratti per i progetti informatici
 - Mobile Business Strategy
- Area Science Park Trieste:**
- Sistema operativo LINUX: sviluppo e adozione delle nuove tecnologie ICT
- Mondadori Informatica:**
- Network Security Strategies
- 2000 SDA Bocconi:**
- Vendere Servizi su Internet
- Microsoft Certified Technical Education Center:**
- MOC 1567: Preinstalling and deploying Microsoft Windows 2000 Professional
 - MOC 1594: Installing and Configuring Microsoft Windows 2000 File, print and Web Server

- 1999 **Mondadori Informatica:**
- MIE3200: Sviluppo DNA con Visual Studio 6.0
- 1997 **Oracle Education:**
- Oracle 7: Data Modeling and Relational Database Design
 - Oracle 7: Introduzione Tecnica ad Oracle
 - Oracle 7: Database Administration
 - Oracle 7: Backup e Recovery
 - Oracle 7: Performance and Tuning
- 1996 **Servizi di Formazione IBM Education & Training:**
- AIX: Fondamenti
 - AIX: Interfaccia utente grafica
 - AIX: L'interprete dei comandi
 - AIX-RISC/6000: Gestione avanzata sistema
 - AIX-RISC/6000: Personalizzazione e Configurazione Sistema
 - Comunicazioni TCP/IP in ambiente AIX

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

ITALIANO

Altre lingue

INGLESE

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
INGLESE	A1	A1	A1	A1	A1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze professionali:
abilitazioni

- 2009 Abilitazione alla guida tramite patente di categoria CE/DE conseguita in data 14/05/2009;
- 2008 Idoneità Professionale all'Esercizio dell'Attività di Consulenza per la Circolazione dei Mezzi di Trasporto, rilasciata dalla Provincia di Prato, Servizio Trasporti e Motorizzazione, a seguito del superamento dell'esame di abilitazione a carattere nazionale, sostenuto in data 19/12/2008 presso la Commissione Provinciale di Prato per l'accertamento del requisito di idoneità, valido sul territorio nazionale, all'Esercizio dell'Attività di Consulenza per la Circolazione dei Mezzi di Trasporto, ai sensi e per gli effetti della Legge 8 agosto 1991 n. 264 e sue modifiche ed integrazioni;
- 2008 Idoneità Professionale per il Trasporto Nazionale ed Internazionale su Strada di Mercè (direzione tecnica), rilasciata dalla Motorizzazione Civile di Trieste a seguito del superamento dell'esame sostenuto in data 17/09/2008 presso la Commissione Regionale del Friuli-Venezia Giulia per l'accertamento del requisito della capacità professionale per l'iscrizione all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di Cose per Conto Terzi, ai sensi e per gli effetti del Dlgs 395/2000 e sue modifiche ed integrazioni;
- 2008 Idoneità Professionale per il Trasporto Nazionale ed Internazionale di Viaggiatori su Strada (direzione tecnica), rilasciata dalla Motorizzazione Civile di Trieste a seguito del superamento dell'esame sostenuto in data 26/05/2008 presso la Commissione Regionale del Friuli-Venezia Giulia per l'accertamento del requisito della capacità professionale per il trasporto nazionale ed internazionale su strada di viaggiatori, ai sensi e per gli effetti del Dlgs 395/2000 e sue modifiche ed integrazioni;
- 2007 Certificato di Abilitazione Professionale KB, rilasciato il 07/09/2008 in base a domanda per documentazione relativa al CAP KD TS 8005521 rilasciato a seguito dell'esame sostenuto presso la Motorizzazione Civile di Trieste in data 14/09/2007;
- 2007 Carta di Qualificazione del Conducente, rilasciata il 05/08/2008 per le patenti di categoria C e D, in base a domanda per documentazione relativa al CAP KD TS 8005521 rilasciato a seguito dell'esame

sostenuto presso la Motorizzazione Civile di Trieste in data 14/09/2007;

2007 Abilitazione alla guida tramite patente di categoria D conseguita in data 05/07/2007;

2006 Abilitazione alla guida tramite patente di categoria C conseguita in data 27/12/2006;

2001 Certificazione ECDL conseguita nell'anno 2001;

1994 Abilitazione alla professione d'ingegnere a seguito di esame sostenuto nella sessione di aprile dell'anno 1994 presso l'Università degli Studi di Trieste e superato riportando una votazione di 120/120; iscritto al n° 1830 dell'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trieste dal 22 giugno 1994;

Competenze professionali: altro

- Buone conoscenze di topografia generale;
- Buone conoscenze di rilievo topografico classico (allineamenti e squadre con strumentazione ottica) e moderno (celerimetrico con strumentazione elettroottica);
- Buone conoscenze di trasformazioni di dati topografici fra diversi sistemi di coordinate e datum;
- Buone conoscenze della normativa urbanistica nazionale e locale (comune di Trieste);
- Conoscenze di normativa catastale;

Competenze informatiche

- Buona esperienza nella progettazione e sviluppo di software in ambiente distribuito multi livello;
- Buona conoscenza della programmazione Object Oriented;
- Buona conoscenza dei tools di sviluppo software visuali Microsoft (Visual Studio);
- Buona conoscenza delle tecnologie COM/DCOM e COM+;
- Buone conoscenze sullo sviluppo di software in ambiente multiprocessing e multithreading;
- Buona esperienza nella progettazione e sviluppo di servizi software di rete tramite socket;
- Ottima conoscenza di progettazione (anche tramite strumenti case quali CA Erwin), sviluppo e tuning di basi di dati (e della eventuale parte procedurale) con metodologia Entity/Relationship, in particolare su piattaforma Oracle e MySQL;
- Conoscenze sui linguaggi di programmazione ASSEMBLER, C, C++, BASIC, PASCAL, MODULA2, JAVA, PERL, PYTHON, PHP;
- Conoscenze sui linguaggi di scripting per shell unix;
- Buone conoscenze degli ambienti di Office Automation commerciali proprietari (Microsoft) e collaborativi aperti (OpenOffice) e della loro programmazione;
- Buona conoscenza delle piattaforme per servizi web MSIS e Apache;
- Buona conoscenza dell'ambiente di virtualizzazione Oracle VirtualBox;
- Conoscenze basilari sull'ambiente di virtualizzazione VMWare;
- Conoscenze di programmazione su microcontrollori Microchip PIC e sui relativi linguaggi di programmazione assembler e c;
- Discrete conoscenze sui protocolli automotive per bus di campo CANBUS FMS per veicoli adibiti al trasporto collettivo di persone;
- Buona conoscenza di strumenti CAD Autodesk;
- Buona conoscenza di strumenti GIS commerciali proprietari (ESRI ArcGIS) e collaborativi aperti (QGIS);

- Buona conoscenza di strumenti per il trattamento e rappresentazione di dati territoriali con strumenti aperti (MapServer, OpenLayer, GDAL, OGR, PROJ);
- Conoscenze sull'utilizzo di software per calcolo scientifico commerciale proprietario (MatLa) e collaborativo aperto (Freemat,R);
- Conoscenze dell'utilizzo dello strumento software PTV VISUM per la pianificazione dei trasporti, modellizzazione della domanda e gestione delle reti;

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni e congressi

- 2003** "L'informazione strutturata nella programmazione del Trasporto Pubblico Locale: l'esperienza di Trieste"; R. Camus, R. Gerin, P.Rondini, A.Zez; Modelli e Metodi per la Programmazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale: applicazioni a casi reali; Collana Trasporti Franco Angeli; 2003; ISBN 88-464-5347-6
- 1999** "Pianificazione e gestione del trasporto pubblico. Il sistema TSpm: l'esperienza di Trieste"; R. Gerin, P. Rondini, A. Zez; Convegno nazionale Federtrasporti: Il 2000 capolinea per il futuro; 16-17 dicembre 1999;
- 1999** "Il sistema TSpm per la pianificazione e la gestione del trasporto pubblico"; A. de Robertis, R. Gerin, P. Rondini, A. Zez; Ottimizzazione dei servizi con procedure informatiche nell'area produzione di un'azienda di trasporto; Bolzano, 3 dicembre 1999;
- "Il sistema TSpm (Transport Scheduling Planning and Management) per la pianificazione e la gestione del trasporto pubblico"; R. Camus, R. Gerin, P. Rondini, A. Zez; Consiglio Nazionale delle Ricerche: 4° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2; Roma, 3-5 novembre 1999;
- "TSpm: TRANSMODEL per le aziende di trasporto pubblico"; P. Rondini; Convegno ISTIEE 1999; Trieste;
- 1997** "Demonstration corner: TSP (Transport Scheduling & Planning) - A integrated software for the planning and management of a public transport company"; R.Gerin, P.Rondini; Convegno Enea, Roma, 8-9 luglio 1997;
- "TSP (Transport Scheduling & Planning): uno strumento integrato per la pianificazione e la gestione di reti di trasporto pubblico"; R. Camus, R. Gerin, P. Rondini, A. Zez; Consiglio Nazionale delle Ricerche: 3° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2; Taormina 10-12 Novembre 1997
- "Demonstration corner: TRANSMODEL – The A.C.T. Trieste implementation"; R.Gerin, P.Rondini; Trasporti pubblici locali: pensieri ed azioni, Roma, 16 giugno 1997;
- 1995** "Modelli per l'analisi di reti di trasporto pubblico"; P.Rondini; Pianificazione e gestione di reti di trasporto pubblico; Trieste, 14 giugno 1995;
- 1994** "Relazione sul progetto Finalizzato Trasporti II dell'Azienda Consorziale Trasporti di Trieste"; Giornata di studio in memoria del prof. P.Carraresi: La ricerca sul trasporto pubblico; Firenze, 31 maggio 1994;
- "Implementazione di un modello ad ipercammini per l'analisi di reti di trasporto pubblico"; R.Camus, R.Gerin, P.Rondini; Congresso Nazionale Docenti di Trasporti, Roma, 19-21 marzo 1994;

Docenze

- 2008** Università degli Studi di Trieste, Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria delle Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Gestionale e Logistica Integrata, Corso di Laurea Triennale in Ingegneria civile ed ambientale, AA 2006-2007, AA 2007-2008:
- Corso Telematica nei Trasporti:
Lezione sulle tematiche inerenti la standardizzazione dei dati per la gestione dei sistemi di trasporto pubblico: TRANSMODEL
 - Corso Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto:
Lezione sulle tematiche relative alle Tecniche e Procedure Organizzative all'interno di una azienda di trasporto

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

6 marzo 2015

Firma
