

# “CAPITOLATO SPECIALE”

## ALLEGATO D

### Art. 1) – Oggetto della fornitura e definizione Cliente – Fornitore

Le norme contenute nel presente “Capitolato Speciale” hanno per oggetto la fornitura di autobus, per il trasporto di persone, come dalle quantità e particolarità riportate nella manifestazione d’interesse pubblicata sul sito aziendale il 05/03/2020 per la fornitura di autobus classe I ibrido.

Nel prosieguo del contenuto del presente “Capitolato” per **Cliente** s’intende l’ATAP mentre, per **Fornitore**, s’intende la ditta/Società che ha trasmesso l’offerta. In caso d’aggiudicazione il **Fornitore** risulterà essere l’aggiudicatario della fornitura.

### Art. 2) – Prescrizioni generali

I veicoli dovranno essere compiutamente rispondenti a tutte le norme di legge e in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali relativi a caratteristiche costruttive funzionali e di unificazione vigenti alla data di fornitura.

Le condizioni e caratteristiche riportate nel presente Capitolato debbono intendersi vincolanti ed obbligatorie, fatte salve le prescrizioni tecniche particolari esplicitate all’art. 18 “*Specifiche tecniche, caratteristiche generali, meccaniche, impiantistiche ed allestimenti particolari*”.

Gli autobus, oggetto del presente Capitolato Speciale, devono rispondere alle norme in vigore per essere ammessi alla circolazione stradale e uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti.

### Art. 3) – Modalità di presentazione dell’offerta

*[omissis]*

### Art. 4) – Cauzioni

#### CAUZIONE DEFINITIVA (ART.103 D.LGS. 50/2016):

Il Fornitore, risultante assegnatario di fornitura, dovrà costituire all’atto della firma del contratto, un deposito cauzionale, **d’importo pari al 10% (dieci per cento) del valore complessivo della fornitura, IVA esclusa**, a garanzia dell’esatto adempimento degli obblighi derivanti dall’assunzione della fornitura e, con riferimento anche al successivo “art. 7”, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese che il Cliente dovesse eventualmente sostenere per fatti del Fornitore compresi gli eventuali oneri derivanti dai costi del personale e spostamento del mezzo presso i centri assistenza indicati dal fornitore, a causa d’inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

La cauzione definitiva dovrà garantire altresì eventuali oneri causati da inconvenienti manifestatisi sugli autobus, ancorché il Cliente si sia attenuto alle tempistiche e modalità della manutenzione ordinaria e programmata, così come indicata dal Fornitore in sede di presentazione di offerta.

In caso di inadempienza la cauzione potrà essere reintegrata d’ufficio a spese del Cliente, prelevandone l’importo dal credito in essere con il Fornitore, per i rapporti diretti derivanti dall’assegnazione della presente fornitura e/o dai crediti derivanti da qualsiasi altro rapporto di fornitura o servizio.

La cauzione definitiva resta vincolata per tutto il periodo di garanzia offerta, di cui al successivo art. 7.

La cauzione definitiva dovrà essere prestata in uno dei seguenti modi:

- mediante attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale incondizionato presso una Azienda di Credito;
- mediante fideiussione bancaria incondizionata;

- mediante polizza assicurativa, come previsto dalla Legge n. 348/82, incondizionata e senza apposizione di vincoli a prima richiesta senza bisogno di diffida e di procedimento giudiziario.

Nel caso in cui la cauzione venisse prestata mediante fideiussione, questa dovrà essere incondizionata e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione, nonché l'operatività della stessa su semplice richiesta scritta di ATAP Spa e senza beneficio di decadenza ex art. 1957 c.c.

#### **Art. 5) – Termini di CONSEGNA e PENALITA'**

- **Penalità per ritardata consegna:**

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto al termine di offerta, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dello 0,05%** (zerovirgolazero cinque per cento) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, iva esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 30 gg. Per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo non superiore a 120 gg e salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dello 0,1 %** (zerovirgolauno per cento) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, iva esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

Saranno considerate causa di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal documento di trasporto degli autobus nei termini di cui agli articoli 6 e 9. Si riterrà non efficace la consegna che non superi il collaudo di accettazione di cui al punto 6 o sia mancante della documentazione tecnica ed amministrativa prevista al punto 9.

Qualora il ritardo di consegna superi i 120 giorni solari, e comunque nel caso in cui il Fornitore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, il Cliente si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, l'esercizio di ogni azione a tutela dei propri diritti, al recupero dei danni subiti e della penalità, nonché di risolvere il contratto con maggiori spese a totale carico del fornitore stesso.

Gli importi delle penali che si andranno ad applicare, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

- **Penalità per mancata reperibilità ricambi:**

A garanzia del rispetto di quanto indicato all'**art. 21** il Fornitore si obbliga a consegnare direttamente o per mezzo della rete distributiva autorizzata i ricambi richiesti dal Cliente, entro il termine ultimo di 8 (otto) giorni consecutivi dalla data dell'ordine. In caso di ritardi sarà applicata una penale di euro/g. 35,00 (trentacinque,00), iva esclusa. Tale valore potrà essere adeguato, nel tempo, secondo l'indicizzazione ISTAT FOI intervenuta nel/gli anno/i.

- **Penalità per mancato rispetto garanzie:**

Qualora nel ciclo di vita del/gli autobus si verificassero guasti a parti e/o componenti nel periodo di garanzia, di cui all'**art. 7** o il migliore se indicato in offerta, il Fornitore è obbligato:

1. Al rimborso per fermo macchina dopo il sesto giorno consecutivo di calendario che decorre dal giorno successivo della segnalazione e termina il giorno di messa a disposizione del veicolo, di euro/g 50,00 (cinquanta/00), iva esclusa. Tale valore potrà essere adeguato, nel tempo, secondo l'indicizzazione ISTAT FOI intervenuta nel/gli anno/i;
2. Alla fornitura di tutti i materiali necessari al ripristino della/e parte/i risultate difettose;
3. Al rimborso di tutti i costi di manodopera. Per manodopera s'intende, oltre che il costo del personale tecnico/meccanico fissato in 50 euro/h, anche l'impiego di mezzi speciali che sarà fatturato da ATAP in

ragione dell'effettivo costo per l'eventuale recupero dell'autobus, in presenza di guasti o fermo macchina, verificatesi in linea/servizio.

Il riconoscimento delle penali di cui ai precedenti punti **2** e **3** potrà essere sostituito da intervento svolto direttamente dal Fornitore presso gli impianti del Cliente o presso proprie strutture tecniche.

▪ **Penalità per mancato rispetto termini ritiro autobus usati:**

Non presente.

#### **Art. 6) – Collaudi**

Il Cliente si riserva la facoltà di inviare presso lo stabilimento di produzione del Fornitore, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura.

##### Collaudo di accettazione/consegna

Il collaudo di accettazione sarà positivo quando, unitamente alla consegna del/gli autobus presso la sede/deposito indicati dal Cliente, si verificano tutte le seguenti condizioni:

1. sia presente, per singolo autobus, apposito documento di trasporto;
2. risulti consegnata tutta la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
3. l'autobus risulti completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori e pronto all'uso;
4. l'autobus sia munito di tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione.

Ulteriori mancanze e/o difetti di funzionalità degli allestimenti e/o accessori di cui all'art. 18, potranno essere verificate anche successivamente al verbale di collaudo. In tal caso, l'ufficio competente di ATAP S.P.A. provvederà a segnalare le eventuali anomalie al fornitore, il quale provvederà alla risoluzione delle stesse.

#### **Art. 7) – Garanzia**

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, forniti ai sensi del presente capitolato devono essere coperti da garanzia minimale secondo quanto di seguito indicato:

- 200.000 km o 24 (ventiquattro) mesi **garanzia totale su tutto il veicolo** (*è inteso che il raggiungimento di un termine esclude l'altro*).

***Il periodo di garanzia di cui sopra s'intende minimale*** essendo facoltà del Fornitore di indicare delle migliorie alle garanzie sopra richieste, e saranno attivati dalla data di immatricolazione del/gli autobus.

*Durante tale periodo, la garanzia copre ogni parte e componente del veicolo ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.*

##### ***Il Fornitore pertanto deve:***

- intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati dal Cliente e rilevati nel/i veicolo/i;
- ultimare gli interventi e porre a disposizione del Cliente l'autobus entro un termine massimo di sei (sei) giorni consecutivi di calendario, che decorrono dal giorno successivo della segnalazione e terminano il giorno di messa a disposizione dell'autobus. Qualora detto termine, per ragioni oggettive, risultasse insufficiente, il Fornitore ed il Cliente firseranno di comune accordo un nuovo congruo termine. *I ritardi rispetto a detti termini, quando non dovuti a documentata causa di forza maggiore, daranno luogo ad una penale applicata nei modi e nei termini previsti all'articolo 5 del presente "Capitolato...";*
- attivarsi per individuare ed eliminare su tutti i veicoli oggetto della fornitura le cause prime dei difetti segnalati/rilevati;
- effettuare, dove occorra, a propria cura e spese, il trasporto dei veicoli oggetto dell'intervento dall'officina o deposito di riferimento del Cliente, sino all'officina dove sarà eseguito l'intervento in questione.

## **Art. 8) – Modalità di esecuzione/gestione interventi in garanzia**

### **Organizzazione a supporto delle prestazioni in garanzia**

Il Fornitore deve predisporre la costituzione di una apposita organizzazione cui farà carico l'esecuzione delle prestazioni da effettuare in corso di garanzia. Si considerano parti essenziali dell'organizzazione:

- il Responsabile dell'Assistenza;
- la Struttura Tecnica incaricata dell'esecuzione materiale degli interventi.

### **Responsabile dell'Assistenza**

*Il Responsabile dell'Assistenza (RDA) è la persona designata dal Fornitore ad agire in nome e per conto della stessa per l'esecuzione degli obblighi e delle prestazioni da effettuare in favore del Cliente in corso di garanzia.*

I rapporti tra il Fornitore ed il Cliente che si rendono necessari per la corretta e completa esecuzione degli obblighi e prestazioni di natura **tecnica**, saranno tenuti per il tramite del RDA.

### **Struttura tecnica**

Per struttura tecnica si intende il complesso delle **“Officine autorizzate assistenza meccanica” e “Officine autorizzate assistenza di carrozzeria”**, personale ed attrezzature che il Fornitore intende dedicare alle esecuzioni degli interventi in garanzia.

Il Fornitore deve precisare nella propria offerta le caratteristiche della struttura tecnica che metterà a disposizione del Cliente.

## **Art. 9) – Luogo di consegna, modalità e documentazione**

Gli autobus perfettamente funzionanti, completi della dotazione d'uso, ed allestiti come previsto dalle specifiche tecniche di cui all'art. 18”, nonché completi di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione **dovranno essere consegnati** salvo diversa indicazione od autorizzazione del Cliente, presso la sede del Cliente (Autoparco ATAP Spa – Via Prasecco n. 58 – 33170 Pordenone).

La consegna sarà formalizzata, da parte del Cliente, con la sottoscrizione del documento di accompagnamento (documento di trasporto o documento equipollente).

*Il Fornitore a corredo della fornitura dovrà consegnare **una copia su supporto informatico** con garanzia di aggiornamento automatico on line, la seguente documentazione tecnica ed amministrativa, redatta in lingua italiana:*

- a) manuali per la riparazione delle varie componenti del veicolo;*
- b) libretto uso e manutenzione;*
- c) manuale d'istruzione per il personale di guida contenente le informazioni necessarie per un normale e regolare utilizzo del veicolo. Sul manuale devono anche essere riportate, anche se in forma sintetica, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare;*
- d) schema topografico impianto elettrico;*
- e) schema topografico impianto pneumatico;*
- f) schema topografico impianto gasolio (alimentazione motore/accessori);*
- g) catalogo parti ricambio relativi a telaio, meccanica, carrozzeria. Se esistente anche su sistema on-line per successivi aggiornamenti;*
- h) dichiarazione di vendita;*
- i) certificazione/autocertificazione attestante la data di ultimazione del processo di costruzione del/degli autobus,*
- j) autocertificazione e/o certificato di corrispondenza tra la classificazione autobus ed i codici di carrozzeria autobus;*
- k) autocertificazione di buon funzionamento ed esenzione da vizi occulti del/degli autobus;*
- l) l'elenco delle attrezzature speciali necessarie per gli interventi di manutenzione con la loro quotazione. In tale elenco dovrà essere compreso anche il SW e l'HW necessari alla diagnosi dei sistemi elettrici ed elettronici del mezzo nella sua interezza con relativi aggiornamenti per 15 anni;*

m) copia del “Verbale di omologazione” completo di tutti gli allegati.

La documentazione di cui ai punti h), i), j), k), m) potrà essere consegnata **in duplice copia su supporto cartaceo.**

**La consegna si intende non efficace ai fini della decorrenza dei termini contrattuali qualora:**

- gli autobus non abbiano superato positivamente il collaudo di accettazione di cui all’art. 6;
- sia mancante degli elementi di corredo su descritti ai punti dalla lettera a) alla lettera m).

#### **Art. 10) – Pagamenti**

Il pagamento della fornitura viene fissato a 90 giorni dall’avvenuta consegna dei veicoli a mezzo bonifico bancario. A discrezione di ATAP S.p.A., i pagamenti potranno anche essere effettuati alla consegna della merce, oppure procrastinati sino ad un massimo di 150 (centocinquanta) giorni dalla consegna.

Sugli importi pagati alla consegna la ditta aggiudicataria riconoscerà ed applicherà una riduzione, in termini di interessi, calcolata in ragione del tasso di riferimento BCE vigente al momento, maggiorato di 3,00 punti.

Sugli importi pagati in ritardo, rispetto al termine previsto di 90 giorni detratta una franchigia di 10 giorni, la ditta aggiudicataria applicherà gli interessi per ritardato pagamento nella misura corrispondente al tasso di riferimento BCE vigente al momento, maggiorato di 3,00 punti.

In entrambi i casi si darà luogo ad emissione di documento contabile da conguagliarsi.

Per le modalità di pagamento è esclusa l’emissione di tratte o ricevute bancarie o altre modalità non previste dalla L. 136/2010 e s.m.i.

#### **Art. 11) – Controversie**

Per qualsiasi questione che dovesse insorgere tra il Cliente ed il Fornitore, in ordine all’esecuzione dei patti contrattuali ed in particolare a quanto contenuto nel presente capitolato, è **competente il foro di PORDENONE.**

Per quanto non previsto dal presente capitolato sarà fatto ricorso al Codice civile e comunque alla vigente legislazione italiana e comunitaria.

#### **Art. 12) – Risoluzione del contratto**

In caso di grave inadempienza alle norme contrattuali contenute nel presente capitolato, accertata ad insindacabile giudizio del Cliente e con esclusione di ogni formalità legale, si darà luogo alla risoluzione del contratto di fornitura, convenendosi sufficiente la comunicazione mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, o mezzo PEC.

**Quale provvedimento accessorio il Fornitore sarà escluso per un quadriennio dal poter effettuare opere, forniture di beni o servizi a favore del Cliente.**

#### **Art. 13) – Subappalto**

Il subappalto e la cessione del contratto s’intendono disciplinate dalle vigenti disposizioni di legge in materia e nello specifico dall’art. 105 del D.lgs. 50/2016.

In caso di infrazione alle norme contrattuali contenute nel presente Capitolato, commessa dal subappaltatore occulto, unico responsabile verso il Cliente e verso terzi, s’intenderà il Fornitore.

#### **Art. 14) – Spese a carico del Fornitore**

Qualsiasi spesa inerente al contratto, nessuna eccettuata od esclusa, sarà a carico del Fornitore.

Il Fornitore assumerà a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte ed oneri relativi all’appalto di cui trattasi, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivategli nei confronti del Cliente, fatta esclusione per l’imposta sul valore aggiunto (iva).

#### **Art. 15) – Aggiudicazione definitiva**

L’aggiudicazione definitiva della fornitura sarà comunicata, dal Cliente, a mezzo PEC, o a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, o a mezzo lettera raccomandata a mano; in quest’ultimo caso il Fornitore sottoscriverà, per ricevuta ed accettazione, copia conforme della lettera stessa.

## **Art. 16) – Controlli**

Il Cliente e le autorità competenti potranno disporre controlli periodici che riterranno opportuni per verificare che la produzione e l'allestimento degli autobus avvenga nel rispetto delle norme fissate nel presente capitolato e da quant'altro indicato dal Fornitore offerente nell'offerta.

## **Art. 17) – Indicazioni tecniche**

Per tutti i veicoli interessati la fornitura il Fornitore dovrà indicare, con l'ausilio di idonee "schede tecniche informative", appositamente predisposte dal Fornitore stesso, le tecniche costruttive ed i materiali impiegati per la carrozzeria e relativa struttura. In questo contesto potranno essere proposte soluzioni alternative con impiego di materiali tipo acciaio inox, leghe leggere, materiali plastici ecc...

## **Art. 18) – SPECIFICHE – caratteristiche tecniche e di allestimento**

Gli autobus oggetto di offerta dovranno essere rispondenti tassativamente alle caratteristiche e dotazioni minimali dei particolari, di seguito indicati all' articolo **18.1** per gli autobus di Classe I indicativamente 10,6 m ( $\pm 20$  cm)

### **• Art. 18.1 – CARATTERISTICHE FUNZIONALI AUTOBUS URBANO CON ALIMENTAZIONE IBRIDA – CLASSE I – LUNGHEZZA INDICATIVAMENTE 10,6 M ( $\pm 20$ cm)**

L'autobus urbano con alimentazione ibrida – Classe I –, devono avere le seguenti particolari caratteristiche:

1. piano di calpestio del veicolo dovrà essere preferibilmente a livello pressoché costante, senza gradini interni e senza rampe e avente altezza inferiore a 350 mm;
2. efficaci dispositivi per il riscaldamento del posto di guida e per lo sbrinamento del parabrezza, dei relativi cristalli antero-laterali destro e sinistro e della porta anteriore;
3. volante di direzione avente la possibilità di regolazione, sia in inclinazione sia in altezza;
4. indicatore di consumo, ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante (l'offerente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo o un'attestazione della casa costruttrice da cui si evince la presenza del dispositivo richiesto);
5. l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.

## **Art. 19) – Metodologia di valutazione**

La valutazione delle offerte avverrà secondo il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di valutazione e dei criteri indicati nell'apposita scheda e nella lettera di invito.

## **Art. 20) – Addestramento del personale**

Il Fornitore deve prevedere un programma di addestramento per gli istruttori di guida e per il personale di manutenzione, la cui qualità e portata siano sufficienti a consentire un uso soddisfacente, nonché una buona manutenzione e riparazione dei veicoli.

L'addestramento stesso deve essere effettuato presso la sede del Cliente relativamente alla parte meccanica, elettrica, elettronica ed impiantistica in genere secondo le seguenti modalità:

- ✓ 2 gg (16 ore) per gli istruttori di guida di norma nella settimana di consegna degli autobus con date ed orari da concordare (andrà trattata anche la tematica "guida economica");
- ✓ 2 gg (16 ore) per il personale di officina di norma nella settimana di consegna degli autobus con date ed orari da concordare;
- ✓ 2 gg (16 ore) per il personale di officina di norma dopo 1 anno dalla consegna degli autobus con date ed orari da concordare.

A discrezione del cliente il programma di addestramento potrà essere commutato, previa indicazione da parte del fornitore del costo orario relativo all'attività di addestramento, in equivalente valore di fornitura di ricambi.

## **Art. 21) – Fornitura e reperibilità dei ricambi**

Il Fornitore deve predisporre apposita organizzazione propria, accordi commerciali o quanto necessario per consentire l'approvvigionamento dei ricambi per un periodo non inferiore a **15 (quindici) anni**, a far data del termine della consegna.

I ricambi devono essere il più possibile reperibili con facilità sul mercato, in modo che il Cliente possa individuarvi la linea di approvvigionamento per lui più conveniente.

**Art. 22) – Ritiro usato**

Nessun autobus usato da ritirare.

**Art. 23) – Soluzioni innovative successive alla consegna**

Nel caso che nella produzione di veicoli dello stesso tipo o similari, successivamente al completamento della fornitura e durante tutto il periodo della loro vita utile d'esercizio, fossero introdotte soluzioni innovative derivanti da esperienze di servizio nell'ambito nazionale o europeo, tendenti ad incrementare il livello di qualità e/o di affidabilità, il fornitore sarà tenuto a darne tempestiva comunicazione al Cliente.

Dovranno essere fornite tutte le informazioni tecniche necessarie per valutare ed eventualmente adottare le soluzioni proposte anche sui veicoli oggetto del presente capitolato, indicandone contemporaneamente i tempi di realizzazione e specificandone in linea di massima i costi relativi.

Se il Cliente procederà all'ordine relativo, il fornitore dovrà realizzare le modifiche, direttamente o indirettamente, presso le officine convenute tra le parti.

**Art. 24) Facoltà di recesso**

Atap S.P.A. si riserva la facoltà di recesso dal contratto qui disciplinato, senza che essa debba corrispondere qualsivoglia indennità o risarcimento, anche qualora l'impresa venga sottoposta a fallimento o a qualsiasi altra procedura concorsuale, quale amministrazione controllata o straordinaria, liquidazione coatta amministrativa etc. In tali evenienze Atap S.P.A. potrà rivalersi sulla cauzione dei danni subiti. Rimane salva, comunque, la facoltà prevista dall'articolo 1461 del Codice civile.

**Art. 25 – Capitolato**

Il presente capitolato, costituito da 25 articoli, è stampato in n. 7 (sette) facciate e viene sottoscritto per l'intera accettazione e restituito quale parte integrante dell'offerta.

La ditta, con la sottoscrizione di ogni pagina del presente capitolato, dichiara di conoscere ed espressamente approva ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice civile tutte le clausole, condizioni ed obblighi indicati negli articoli sopra riportati.

-----  
(data) (timbro e firma del legale rappresentate)